



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

71/2462
Ek 47

Sayı : 44697349-610.01/94150
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Oya ERSOY'un
yazılı soru önergesi

14 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.388626 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Oya ERSOY'un 7/5762 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN OYA ERSOY'UN
7/5762 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul Ümraniye Parseller Mahallesi'nde devam eden Dudullu-Bostancı metro hattı çalışmasında 2 Kasım 2018 gece saat 01.30 sularında tünelde göçük meydana geldi. Tünelde meydana gelen göçükle birlikte yüzeydeki zemin de çöktü. Şantiyenin yanında bulunan sitenin güvenlik kulübesi göçen toprağın altında kaldı. Kulübedeki 2 güvenlik görevlisi yaşamını yitirdi. Bu gerekçeyle;

SORULAR:

1- Göçüğün yaşandığı tünelde, kazı tahkimat (destekleme) işlemi devam ederken yapılarda/binalarda yapısal hasarlara yol açmaması için yüzeydeki deformasyonları, verileri çıkarmak üzere düzenli ölçümler (geoteknik/jeoteknik), etütler yapılıyor muydu?

2- Yapılıyor ise hangi şirket tarafından yapılıyordu ve kayıtları var mıdır?

3-Yapılıyor ise bu ölçümler sırasında zeminde herhangi bir hareket, anomali, değişiklik fark edilmiş midir?

4-Ölçümlerde zeminde bir hareket/anomali fark edildiyse tünel üstündeki/çevresindeki yapılarda yaşayan insanlar uyarılmış mıdır?

5-Bu tünel için ihale şartnamesi hazırlanırken tünel kazı ve tahkimat/destekleme parametreleri için yeteri kadar sondajlar ve etütler yapılmış mıdır?

6-Yapılmış ise göçüğün yaşandığı tünel tahkimatı ihale şartnamesinde belirtilen parametrelere göre yapılmış mıdır?

7- Göçüğün yaşandığı tünel inşaatını yürüten taşeron firmanın yürüttüğü başka bir proje var mıdır? Var ise bu tünellerde de meydana gelebilecek bu tip iş cinayetlerine karşı bir yaptırım düşünülüyor mu?

8- Göçüğün yaşandığı tünel inşaatının ana yüklenicileri olan Şenbay Kolin Kalyon şirketlerinin tünel işlerinde bu kazadan önce yaşanmış iş cinayetleri var mıdır? Var ise herhangi bir ceza almışlar mıdır?

9- Bu şirketlerin yapımını üstlendiği başka tünel projeleri var mıdır? Var ise bu tünellerde de meydana gelebilecek bu tip iş cinayetlerine karşı bir önlem/yaptırım düşünülüyor mu?

10- Dudullu-Bostancı metro hattı proje denetim işlerinden sorumlu müşavir firma kimdir?

11- Bu müşavir firmanın İstanbul ve başka bir ilde denetim yaptığı başka tünel projesi var mıdır? Var ise bu projelerde de yaşanabilecek bu tip kazalara dair bir yaptırım düşünülüyor mu?



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

12- Bu müşavir firmanın göçüğün yaşandığı istasyona dair denetim tutanakları mevcut mudur?

13- Proje sahibi olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde tünel/metro projelerini denetleyecek deneyime sahip mühendis vb. uzman kadrolar var mıdır?

14- Projenin asıl sahibi olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu projeye ve istasyona dair herhangi bir denetim yapmış mıdır? Yapmışsa raporlar nerededir?

15- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İstanbul kentinde devam eden projede denetim görevini yerine getiriyor mu? Getiriyor ise metro/tünel projelerine dair herhangi bir raporu var mıdır?

16- 2 kişinin yaşamına mal olan göçüğün idari (merkezi ve yerel idare) sorumluları hakkında soruşturma açılmış mıdır?

CEVAPLAR:

655 sayılı KHK ve 1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile yapımı Bakanlığımızca üstlenilmiş olan raylı sistem projeleri Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce yürütülmekte olup, Belediyelerce yapımı devam eden işlerde, Bakanlığımız görev ve yetki kapsamında denetim sorumluluğu bulunmamaktadır.

"Dudullu-Bostancı Metro Hattı" projesi İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülmekte olup, bahse konu soruların İstanbul Büyükşehir Belediyesine cevaplandırılması uygun mütalaa edilmektedir.

Büyükşehir Belediyesi'nden alınan şifahi bilgiye göre göçüğün yaşandığı tünel inşaatını yürüten taşeron firma Yertaş firması olup, Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce yürütülen hiçbir projede yüklenici/alt yüklenici olarak yer almamaktadır.

Diğer taraftan, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen "Dudullu-Bostancı Metro Hattı" Yüklenicisi ortaklarından Şenbay Madencilik Tur. İnş. Nak. San. ve Tic. A.Ş. firması ile Kolin İnşaat ve Turizm A.Ş. firmaları yapımı Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce yürütülmekte olan "İstanbul Yeni Havalimanı Metro Bağlantıları" projeleri kapsamında yüklenici olarak yer almaktadır. Bu projelerden Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Bağlantısı işi kapsamında 09.04.2018 tarihinde ve 02.08.2018 tarihlerinde meydana gelen iki adet iş kazasında 2 can kaybı yaşanmıştır. Söz konusu kazalara ilişkin hazırlanan Kaza Tespit Tutanağı, Muayene Tutanağı, İş Kazası Raporu, Adli Muayene Raporu ile İş Sağlığı ve Güvenliği belgeleri incelenmiş olup, öncelikle bu tür üzücü olayların tekrarını önlemek amacıyla proje genelinde İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimleri yenilenmiş, ilgili firmalar İş Sağlığı ve Güvenliği konusunda uyarılmıştır. Meydana gelmiş olan söz konusu kazalara ilişkin hukuki süreç takip edilmektedir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel M¼d¼rl¼Đ¼nce y¼r¼t¼lmekte olan İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları kapsamında Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı kesiminin y¼klenicisi Ŗenbay Madencilik Turizm İnŖ. Nak. San. ve Tic. A.Ŗ - Kolin İnŖaat Turizm San. ve Tic. A.Ŗ. İŖ Ortaklığı, İstanbul Havalimanı - Halkalı Metro Hattı kesimi y¼klenicisi ise Özg¼n İnŖaat Taah. San. ve Tic. Ltd. Ŗti. - Kolin İnŖaat Turizm San. ve Tic. A.Ŗ. İŖ Ortaklığıdır. Ayrıca, Ankara'da yapımı devam etmekte olan AKM-Gar-Kızılay Metro Hattının y¼klenicisi de Kolin İnŖaat Turizm San. ve Tic. A.Ŗ.'dir.

Ayrıca, İstanbul B¼y¼kŖehir Belediyesi tarafından y¼r¼t¼len "Dudullu-Bostancı Metro Hattı" iŖi m¼Ŗaviri Arcadis-T¼maŖ İŖ Ortaklığı yapımı Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel M¼d¼rl¼Đ¼'nce y¼r¼t¼lmekte olan "Sabiha G¼kçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı" iŖinin m¼Ŗaviri olarak yer almaktadır. Proje kapsamında oluŖabilecek iŖ kazalarına iliŖkin Ŗantiyelerde İŖ Sağlığı ve G¼venliĐi standartları ve yasal mevzuatı çerçevesinde gerekli t¼m önlemler alınmaktadır.

