



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98'inci ve İç tüzüğün 96'ıncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Barış KARADENİZ

Sinop Milletvekili

Kıyılarımız, korumak ile yükümlü olduğumuz doğal kaynaklarımızdır. Bu kaynakların mevcut durumunun koruması, iyileştirilmesi ve ekolojik yapısına zarar vermeden insan kullanımına elverişli hale getirilmesi kabul edilebilir bir yaklaşımdır. Karadeniz'in hırçın dalgalara maruz kalan kıyı kesimlerinde iyileştirme amaçlı en çok tercih edilen yapılar dalgakıran/mendirek/mahmuz'dur. Ancak kıyı ve liman projelerindeki dalgakıran uygulamalarında yapılabilecek hataların bölgenin kıyı yapısına zarar verebildiği gibi istenmeyen sonuçlara sebep olabileceği de bilinmektedir. Sinop ili Ayancık ilçemizin Kuğu Yalısı mevkiinde sahil düzenleme çalışmaları adına yapılan dalgakıranlar bu hatalı planlamaların bir örneğidir.

Bakanlığınıza bağlı Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü (DLH) ve Ayancık Belediyesi tarafından tüm uyarılarımıza rağmen Sinop ili Ayancık ilçesi Kuğu Yalısı mevkiinde yapımına karar verilen dalgakıran inşaatı projesi 27.05.2011 tarihinde yapılan ihale sonucunda 66.221,00 TL bedelle NATO İnş. Nakliye Petrol Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. firmasına verilmiştir.

Projeye konu olan ve inşaatı tamamlanan dalgakıranların uç kısımlarında meydana gelen kırılma ve geri kalan kısımlarında da dağılma tehlikesi olması vatandaşları tedirgin etmiştir. Vatandaşların şikâyetleri üzerine Ayancık Belediyesi tarafından dalgakıranlarda meydana gelen kırılma ve çökmeler M.57.3.AYA.013 sayılı 15.02.2012 tarihli dilekçe ile DHL Samsun Bölge Müdürlüğüne bildirilmiştir. Yapıların inşa edildiği günden beri kıyı yapılarına zarar vermesine ve vatandaşların şikâyetlerine rağmen herhangi bir önlem alınmamıştır. İlçe sakinlerimizin Belediye Başkanlığına şikâyetleri üzerine Ayancık Belediye Başkanlığı İmar ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Samsun IX. Bölge Müdürlüğüne yeniden şikâyet ve talep dilekçesi iletilmiştir. Bahsi geçen 49825439/688-1807 sayılı ve 27.10.2014 tarihli dilekçede Kuğu yalısında deniz üzerine yapılan tahkimatın ters etki yaptığı ve dalga kıranların yerinde incelenerek gerekli iyileştirmenin yapılması talep edilmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Samsun IX. Bölge Müdürlüğünüz tarafından gönderilen 75121618-755.99/25514 sayılı 19.12.2014 tarihli evrakta Kuğu yalısı mevkiinde yapılan tahkimatın kıyıyı koruduğu, herhangi bir oyulma olmadığı, kum birikmesinin uzun zaman alabileceği ve ilave tedbir alınmasına gerek olmadığına karar verildiği bildirilmiştir.

Yapıların üzerinden neredeyse 8 yıl geçmiş olmasına rağmen alınmayan önlemler neticesinde dalgakıranların iç kısımlarında oluşan girdaplar kıyı alanlarında can kayıplarına sebep olmuştur. Geçtiğimiz günlerde yine 2 vatandaşımız dalgakıran içinde oluşan akıntıya kapılmış ve hayatını kaybetmiştir. Üzerinden bir yıl geçmeden dağılan yapıların, kıyı bölgesinde meydana gelen hasarların, yaşanan can kayıplarının bilançosunun çıkartılması ve sorumlularının araştırılması bir tercih değil, zorunluluktur.

İhmalin faturasını canı ile ödeyen vatandaşlarımıza ve korumamız gereken kıyı alanlarımıza karşı duyduğum sorumluluk bilinci ile cevaplanmasını istediğim sorularım şöyledir;

17415

1. Projenin uygunsuzluğu ve hataları ile ilgili tüm uyarılarımıza rağmen yapılan, yapımı üzerinden neredeyse 1 yıl geçmeden dağılan dalgakıranların henüz proje aşamasında incelenmesi gereken teknik esasları ve bölgesel uygunluğu değerlendirilmiş midir?

2. Yapılarda yaşanacak ya da yaşanmış olan tahribata karşı yüklenici firma NATO İnş. Nakliye Petrol Gıda San. Ve Tic. Ltd. Şti.'nin taahhütleri değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse tahribata karşı bir yaptırım uygulanmış ya da uygulanacak mıdır?

3. Yaşanan can kayıplarına ve kıyı tahribatına karşı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Samsun IX. Bölge Müdürlüğünüz tarafından gönderilen ilave tedbir alınmasına gerek olmadığına karar ile yüklenici firma olan NATO İnş. Nakliye Petrol Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin korunmasından kimler sorumludur?

4. Tedbir alınmasına gerek olmadığına dair kararın çıkartılmasından sonra meydana gelen can kayıpları ve kamu zararının sorumluları tespit edilerek sorumlulara herhangi bir yaptırım uygulanacak mıdır?

5. Amacı kıyılardaki kum erozyonunu önlemek, dalgaların sahip oldukları enerjilerini azaltmak, kıyı şeridini genişletmek ve vatandaşlar için güvenli sahil alanları oluşturmak olması gereken bu yapıların Ayancık ilçemiz Kuğu Yalısı mevkiinde tam ters etki yaparak can ve mal kaybına neden olmasına ilişkin kasıt ya da ihmalin varlığına yönelik kapsamlı bir araştırma yapılacak mıdır?

6. Ayancık ilçemizin Kuğu Yalısı mevkiinde inşa edilen maddi ve manevi kamu zararına sebep olan 6 adet dalgakıranın mevcut durumunun bertaraf edilmesi için Bakanlığınız tarafından bir çalışma başlatılacak mıdır? Başlatılacaksa çalışmalarda bölgeyi bilen kıyı balıkçılarımızdan ve Ayancık Liman Başkanlığı'ndan görüş ve destek alınacak mıdır?