



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5086
GK. 35

Sayı : 44697349-610.01/91977
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gökhan ZEYBEK'in
yazılı soru önergesi

07-12-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.377566 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gökhan ZEYBEK'in 7/5086 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

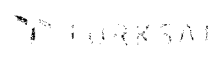
Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÖKHAN ZEYBEK'İN
7/5086 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN, geçtiğimiz günlerde, yakında İstanbul Boğazı'nın altından geçecek dev bir projeye başlayacaklarını belirterek, "Bu projeye dünyada bir ilki gerçekleştireceğiz. Günde 6,5 milyon insanın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistem ve ekspres metro ile iki kıta birbirine bağlanacak" açıklamasında bulunmuştur.

Bu bağlamda;

SORULAR:

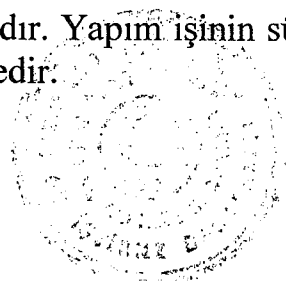
- 1) Cumhurbaşkanı'nın kısa süre önce beyan ettiği, mega projelerin askıya alınacağı söylemi, Sayın Bakan'ın açıkladığı, yukarıda belirtilen mega projeyi kapsamamakta mıdır?
- 2) Adı geçen mega proje hayata geçirilecekse, Cumhurbaşkanı'nın kısa bir süre önce beyan ettiği durdurulan yada askıya alınan mega projeler hangileridir?
- 3) Cumhurbaşkanı'nın, ekonomik sıkıntılardan çıkış için gereken tasarruf tedbirlerini açıklamasının üzerinden çok geçmeden, Sayın Bakan'ın İstanbul için açıkladığı bu mega projenin maliyeti ve bütçeye yükü ne kadar olacaktır?
- 4) Hizmete giren Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy metro hattı hakkında, "sadece 3 ilçeyi birbirine bağlamayacak, Üsküdar'dan Marmaray, oradan da Hacıosman metrosuna entegre olacak" açıklaması yapılan bu Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy hattının üzerinde yapılacağı belirtilen metro hattı hangi şekilde ihale edilecektir?
- 5) Söz konusu mega projenin başlangıç ve bitiş tarihleri nedir?
- 6) Söz konusu mega projenin maliyet hesabı yabancı para birimleri üzerinden mi Türk Lirası üzerinden mi yapılmıştır?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız görev, yetki ve sorumluluğu kapsamında yürütülen projelerden askıya alınan ya da durdurulan herhangi bir proje bulunmamaktadır. Bir mega proje olan "Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi"nin yapımı için Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır.

Yaklaşık 4 milyar ABD Doları'na mal olacağı öngörülen "Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin" yapımı YİD modeli ile ihale edileceğinden, projenin inşaa edilmesinde genel bütçeden herhangi bir harcama yapılmayacaktır.

Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin ihale hazırlıkları devam etmekte olup, 2019 yılı ilk çeyreğinde ihale edilmesi planlanmaktadır. Yapım işinin süresinin ise sözleşme imzaladıktan sonra 5 yıl olacağı öngörülmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

YİD modeli ile gerekleŖtirilecek projenin finansmanı, ihaleyi kazanacak Görevli Ŗirket tarafından büyük oranda dıŖ kredi kullanılarak sağlanacaktır. Uluslararası ihale edilecek söz konusu projenin fizibilite alıŖmaları ABD Doları üzerinden gerekleŖtirilmekte olup, iŖletme dönemindeki ücret tespiti ve uygulaması ile Görevli Ŗirkete Devlete yapılacak veya Görevli Ŗirkete yapılacak demeler ise Türk Lirası üzerinden gerekleŖtirilecektir.

Öte yandan, İstanbul BykŖehir Belediyesince tamamlanarak hizmete alınmıŖ bulunan “Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy Metrosu”, mevcut halinde Üsküdar istasyonunda, AyrılıkeŖmesi - KazlıeŖme arasında faaliyette olan Marmaray Projesine entegre olmaktadır. Ümraniye’den gelen yolcular Üsküdar’da Marmaray’a aktarma yaparak Yenikapı’ya ulaŖmakta ve buradan da Yenikapı-Taksim-Hacıosman Metrosu’na aktarma yapabilmektedir.

