



Tarih: 15.02.2019

Sayı: 821 TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 07.02.2019


Aydın Adnan SEZGİN
Aydın Milletvekili

Uluslararası ve yurtiçi karayollarında eşya taşımacılığı yapabilmek için, 8 Ocak 2018 tarihli Karayolu Taşıma Yönetmeliği doğrultusunda taşımacıların C2 Yetki Belgesi'ne sahip olmaları gerekmektedir.

C2 Yetki Belgesi'nin alınabilmesi için başvuran işletmenin en az 10 araç ve 400 tonluk kapasiteye sahip olması koşulu bulunmaktadır. Ayrıca asgari kapasiteyi oluşturan araçların ilk müracaat ve faaliyet süresince 15 yaşından büyük olmaması şarttır. Bu koşulları sağlayamayan işletmeler, kendi araçlarını başka şirketlere kiralama yoluyla taşımacılık yapabilmektedir.

Avrupa Birliği ile müzakerelerimiz kapsamında 14. Fasıl altında müzakere edilmekte olan Taşımacılık Politikası'nın en temel belgelerinden olan ve karayolu taşımacılığına ilişkin kuralları düzenleyen 1071/2009 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Kararı, karayolu taşımacılığı yapabilmek için işletmelere herhangi bir araç sayısı yükümlülüğü getirmemektedir. Diğer pek çok ülkede de 10 araçlık filoya sahip olma gibi karşılanması zor bir koşul mevcut olmadığı bir gerçektir.

Bu çerçevede;

- 1- C2 Yetki Belgesi alabilmek için 10 araçlık filoya sahip olma koşulunun gerekçesi nedir?
- 2- Bu düzenleme ile küçük işletmelerin önünü keserek büyük işletmelere avantaj sağlanması mı planlanmaktadır?
- 3- Bu koşulu sağlayabilen işletmelerin sayısı ve isimleri nedir?
- 4- 10 araçtan az kapasiteye sahip olan işletmelerin mağdur olmaması için bu düzenlemede revizyona gidilmesi planlanmakta mıdır?