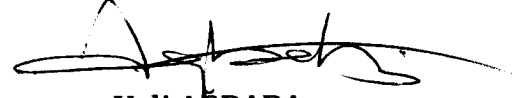




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Basına yansıyan bilgilere göre, Atatürk Havalimanının işletmesini üstlenen TAV şirketiyle 2021 yılına kadar sözleşme yapıldığı, 3.Havalimanının faaliyete geçmesiyle birlikte sözleşmeden doğan zararının tazmin edileceği bilgisi basına yansımıştır. Ayrıca TAV personeli 4 bin 500 çalışanın tazminatlarının ödenerek işine son verileceği bilgisi de paylaşılmıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1) TAV şirketine 2021 yılına kadar ödenecek tazminat miktarı ne kadardır? Neye göre hesaplanmıştır?
- 2) TAV ile yapılan ilk sözleşme bedeli nedir? TAV şirketine yıllık yolcu garantisinden kaynaklı tazminat ödenmiş midir?
- 3) TAV ile yapılan sözleşmenin bitim tarihi olan 2021'e kadar Atatürk Havalimanı'nın faaliyete devam ettirilmemesinin gerekçesi nedir?
- 4) Atatürk Havalimanı'nda TAV şirketinde görev yapan ve tecrübeye sahip 4.500 çalışanın 3.Havalimanında çalıştırılabilmesi için gerekli düzenleme neden sağlanmamıştır.
- 5) Türkiye'deki TAV'ın işletmiş olduğu diğer havalimanlarına ne kadar yolcu garantisi verilmiştir? Bugüne kadar garanti kapsamında karşılanamayan yolcular için ne kadar tazminat ödenmiştir?
- 6) TAV ile yapılan sözleşme 2021 e kadar devam edecek iken İstanbul Havalimanının erken açılması bir seçim yatırımı mıdır?