



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7885
GK 85

Sayı : 44697349-610.01/ 18723
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

08 Mart 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

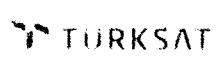
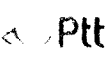
İlgi: 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.418848 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Arslan KABUKCUOĞLU'nun 7/7885 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ARSLAN KABUKCUOĞLU'NUN
7/7885 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

01.06.1985 tarihli ve 18771 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 85/9458 sayılı kararla, taraf olduğumuz Uluslararası Demiryolu Taşımacılığına İlişkin Sözleşme'nin (COTIF) C ana eki olan "Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik" (RID) dayanak alınarak hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınmasına İlişkin Yönetmelik" 16.07.2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış ve 01.01.2016 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Bu Yönetmelik ile tehlikeli maddelerin, insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve düzenli bir şekilde demiryoluyla taşınması amaçlanmıştır.

Yönetmelikle, tehlikeli maddelerin demiryolu taşımacılığıyla iştigal edecek olanların eğitilmesi, kullanılan ambalajlar ile taşınacak tehlikeli maddelerin cinsine göre kullanılacak demiryolu araçlarının RID'in ilgili bölümlerinde tanımlanan kriterlere uygunluğunun tespitine yönelik Bakanlığımızca 06.03.2013 tarihinde yapılan protokolle yetkilendirilen Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından iş ve işlemler planlanmış ve devam etmektedir.

Demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığında kamu ve özel sektöre ait toplam 1.599 adet vagon bulunmakta olup, bunların 884 adedi TCDD Taşımacılık A.Ş. uhdesinde, 114 adedi kamu kuruluşları uhdesinde, 601 adedi ise özel sektör uhdesinde bulunmaktadır.

Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra üretilen vagonlar, RID'da yer alan hükümlere uygun olarak üretilmektedirler. 02.08.2016 ile 28.01.2019 tarihleri arasında söz konusu protokol kapsamında, TSE tarafından 800 adet tank vagonun (sarnıç vagon) muayenesi gerçekleştirilmiştir. Geriye kalan vagonların muayenesi 2019 sonu itibarıyla bitirilmesi planlanmıştır. Dolayısıyla tehlikeli madde taşıyan vagonların test, muayene ve denetimleri gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, yönetmeliğe bağlı olarak aşağıdaki ikincil mevzuat yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur:

- Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge
- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi

Sonuç olarak, Bakanlığımızca demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığının uygun ve güvenilir şekilde yapılmasına yönelik her türlü çalışma eksiksiz olarak yapılmaktadır.

Öte yandan, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının (TMGD) nitelikleri, eğitimleri ve belgelendirilmeleri ile görev, yetki ve sorumluluklarına dair usul ve esasları düzenleyen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ, 22.05.2014 tarihli ve 29007 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Şu an itibarıyla tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınması konusunda eğitim alan ve Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olup TMGD belgesi alan 527 kişi bulunmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Tebliğ'in işletmelerin sorumlulukları ve yükümlülükleri başlıklı 27'nci maddesinin birinci fıkrasında, Tebliğ kapsamında kalan işletmelerin, en az bir adet TMGD istihdam etmeleri veya Bakanlığımızca yetkilendirilen tehlikeli madde-güvenlik danışmanlığı kuruluşlarından (TMGDK) hizmet almaları zorunluluğu getirilmiştir. Bu bağlamda, Tebliğ kapsamında kalan işletmelerin TMGD hizmeti alacağı TMGDK'ların nitelikleri, belgelendirilmeleri, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla, "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge", 18.07.2017 tarihinde yayımlanmış ve 04.12.2018 tarihinde de revize edilerek yürürlüğe girmiştir.

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi" (TMFB-Dmr) ile belgelendirilerek kayıt altına almak ve işletmecilerin Yönetmelikte yer alan sorumluluk ve yükümlülüklerini yerine getirip getirmediğinin tespit edilmesine yönelik olarak 24.12.2015 tarihinde "Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" yayımlanarak yürürlüğe konmuştur.

Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığında faaliyet gösteren 79 işletmeye TMFB-Dmr belgesi verilmiştir. Aktif olarak demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı yapan firmalar TMGD istihdam etmekte veya TMGDK'dan hizmet almaktadırlar.

Taraf olduğumuz RID tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında görev alacak kişilerin görevlerine özgü eğitim almalarını zorunlu kılmış olup, bu kişilerin almaları gereken eğitimi verecek eğitim kurumlarının sağlaması gereken asgari şartlar, yapılacak yetkilendirmenin usul ve esasları ile eğitimlerin asgari içeriklerini belirleyen Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi, 22.10.2015 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bakanlığımızca, 4 ticari eğitim kuruluşu RID kapsamında eğitim vermek üzere yetkilendirilmiştir. Bununla beraber, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ve TCDD Taşımacılık Anonim Şirketi olmak üzere 2 işletme de RID kapsamında kendi personeline eğitim vermek üzere Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bakanlığımızca 2015, 2016 ve 2017 yıllarında sektöre yönelik RID eğitici eğitimi düzenlenmiş olup, RID eğitici belgesi alan 71 eğitici bulunmaktadır. RID temel eğitim alan toplam 1181 kişi, RID temel+uzmanlık eğitimi alan toplam 4482 kişi bulunmaktadır.

Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince denetim faaliyetleri yerine getirilmekte olup, denetimlerde Demiryolu tren işletmeciliği yapan işletmelerde herhangi bir ihmal tespit edildiğine dair bir kayıt bulunmamaktadır. Yapılan denetimler neticesinde gereklilikleri yerine getirmediği gerekçesiyle faaliyeti durdurulan, faaliyet belgesi iptal edilen kurum/kuruluş bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, 2018 yılında 2.055.324 netton tehlikeli maddenin taşınması, ilgili mevzuata uygun ve güvenli bir şekilde yapılmıştır.

