



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18388
GK 12

Sayı : 44697349-610.01/85107
Konu : Adıyaman Milletvekili
Sayın Abdurrahman TUTDERE'nin
yazılı soru önergesi

13-11-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.532775 sayılı yazınız.

Adıyaman Milletvekili Sayın Abdurrahman TUTDERE'nin 7/18388 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C.Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADIYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDURRAHMAN TUTDERE'NİN
7/18388 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gölbaşı-Adıyaman-Kâhta yolu 98 km uzunluğunda olup, 2017 yılı sonu itibariyle 25 km'si Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı, 73 km'si ise Sathi Kaplamalı (SK) Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Son beş yıl içerisinde; Gölbaşı-Kâhta yolu için, 2018 yılında 971.149.- TL ve 2019 yılında da 4.278.350.-TL olmak üzere toplam 5.249.499.- TL (2019 yılı fiyatlarıyla) harcama yapılmıştır.

Söz konusu çalışmalar soru önergesinde bahsedildiği gibi "İkinci bir yenileme" çalışması değildir. Bu güzergahta, trafik hacmine göre Yıllık Ortalama Günlük Trafik değerinden 12.508 araç ve bu değerin içinde % 12'sinin ağır taşıtlardan olması dikkate alınarak üst yapısı BSK olarak projelendirilmiş yolun standardının iyileştirilerek seyahat, konfor ve güvenliğinin artırılması amaçlanmıştır.

Yeni yolların yapımı veya mevcut yolların iyileştirilmesi çalışmalarında yolun kaplama tipinin belirlenmesi için yoldan geçen trafik hacimleri dikkate alınmaktadır. Söz konusu yolun kabul edilen hizmet süresi boyunca geçecek tek yönde toplam standart dingil sayısı BSK yapımı için yeterli yıllık ortalama günlük trafik (YOGT) kriterine ulaşmıştır. Bu güzergâh üzerinde Cendere ve Nemrut Dağı gibi önemli turistik yerler bulunduğundan karayolumuz yoğun taşıt trafiğine maruz kalmaktadır. Bu nedenlerle yolun üstyapısının BSK kaplamalı olarak yapılması gereği, hâsıl olmuştur.

Öte yandan, Çelikhan-Adıyaman yolu 2019 yılı yatırım programında yer alan İl Yolları Yapımı detay projesinde yer alan "Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya" yolu kapsamında yapılmaktadır. Gerger-Adıyaman yolunun ise, 2019 yılı yatırım programında yer alan "Narince- Gerger", "Gölbaşı-Adıyaman-Kâhta" ve "Kahta-Narince-Siverek(GAP)" projeleri kapsamında yapım çalışmaları devam etmektedir.

