

4/01/14



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 962
Konu : Ağrı Milletvekili
Sayın Dirayet Dilan TAŞDEMİR'in
yazılı soru önergesi

04 Ocak 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Ağrı Milletvekili Sayın Dirayet Dilan TAŞDEMİR'in 7/6977 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**AĞRI MİLLETVEKİLİ SAYIN DİRAYET DİLAN TAŞDEMİR'İN
7/6977 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Hafriyat kamyonları ve inşaat mikserleri İstanbul başta olmak üzere ülkenin dört bir yanında ölüm saçmaya devam etmektedir. Üniversite öğrencisi 23 yaşındaki Şule İdil Dere'nin Yoğurtçu Parkı'nda yürürken, manevra yapan hafriyat kamyonunun altında kalarak yaşamını yitirmesiyle uzun süre gündemde kalan bu araçlar, son olarak Rize'de, 37 yaşındaki Sabire Öksüz ve okula götürdüğü 10 yaşındaki kızı Melisa Öksüz'e trafiğe kapalı alanda çarparak yaşamlarını yitirmesine neden olmuştur.

Kuzey Ormanları Savunması'nın hazırladığı rapora göre son bir yılda hafriyat kamyonları ile inşaat mikserlerinin sadece İstanbul'da karıştığı kazalar sonucunda 24 kişi hayatını kaybetmiştir. Yine Ajans Press'in medya incelemesinde hafriyat kamyonlarının son 3 yılda neden olduğu kaza sayısının 763, 2002-2018 yılları arasında ise bu araçların sebep olduğu kaza sayısının 5 binin üzerinde olduğu belirtilmektedir.

Bu araçların sabah 06.00 ile 10.00; akşam 16.00 ile 22.00 arası trafiğe çıkmasının yasak olduğu belirtilmektedir. Fakat kent içinde kalan inşaatlar nedeniyle bazı kamyonlar özel izin alarak 24 saat çalışabilmektedir. Ayrıca bu kamyonlar sefer sayısı odaklı prim sistemiyle çalıştırıldığından dolayı kentlerin en işlek caddeleri başta olmak üzere her saat ve her yerde, ana trafik kuralları ve hız limitleri hiçe sayılarak kullanılıyor.

Bu araçların şehir içlerinde yaygınlaşması, bunlara dönük bir düzenlemenin ve ölümlü kazalarda dahi etkin soruşturmaların yapılmaması, bu araçları kullanan şoförlere gerekli eğitimin verilmemesi sonucu sebep oldukları kaza sayısı her geçen artmaktadır. Basit para cezalarıyla geçirtilen bu kamyonların kullanımı sebebiyle okul önlerinde, ana caddelerde, yaya kaldırımlarında hatta bu araçların kontrollerinin kaybetmesi sonucu evlerinin, işyerlerinin ve araçlarının içerisinde insanlar yaşamlarını yitirmeye devam etmekte ve yakınlarını kaybeden insanlar yıllarca hukuk mücadelesi vermek zorunda kalmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1) 2002-2018 yılları arasında Türkiye genelinde hafriyat kamyonları ve inşaat mikserlerinin sebep olduğu kaza sayısı kaçtır, bunların yıllara ve illere göre dağılımı nedir?

2) 2002-2018 yılları arasında bu araçların sebep olduğu kazalar sonucu kaç kişi yaşamını yitirmiştir?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

3) Yoğun şekilde ölümlü kazalara neden olan bu araçların şehir içinde kullanımlarının yasaklanmasına dair bir çalışmanız var mıdır?

4) Bu araçların sebep olduğu ölümlü kazalar için etkin soruşturma yürütülmekte midir? Bakanlığınız tarafından dava süreçleri takip edilmekte midir?

CEVAPLAR:

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İçişleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır.

Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

