



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4642
68 34

Sayı : 44697349-610.01/83429
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın
yazılı soru önergeleri

29.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.371949 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın 7/4642 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Nurcan GÜMÜŞ
V.H.K.İ



TÜRKİYE
T.C. ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ MUHİTTİN TAŞDOĞAN'IN
7/4642 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gaziantep ilimizin İslahiye ilçesi Atatürk, Beyler ve Bahçelievler mahallelerinin de aralarında bulunduğu yaklaşık 36 mahallenin ana geçiş noktası ile çevre yolunun bağlantısını sağlayan yolda yapımına başlanan köprülÜ kavşak inşaatının çalışmalarının 3 aydır durduğu belirlenmiştir. 1 yıl önce yapına başlanmasına rağmen hala bitirilemeyen proje artık ciddi mağduriyetlere sebep olmaya başlamıştır. İslahiye'de yaşanan ulaşım çilesi kavşağın yapımına başlanmasıyla birlikte, yöre halkımız tarafından büyük bir heyecan ve umutla karşılanmıştı fakat son 3 aydır yaşananlar tahammül edilemez bir hal almıştır.

İnşaat halindeki alan yüzeyden alçak olmasından dolayı çukura dönüşmüştür ve her hangi bir su gideri olmadığı görülmüştür özellikle kış mevsiminin yaklaşmasıyla yağacak olan yağışlarla birlikte gölet olması muhtemeldir bu nedenle daha kötü sonuçlara neden olacağı anlaşılmaktadır. Hem trafik akışının etkilenmesi hem de çevre mahallelerdeki öğrencilerin okullarına gidiş gelişi düşünüldüğünde bu inşaat sahasında kazaların yaşanmasının kaçınılmaz olduğu görülmüştür. Ayrıca bitmeyen inşaatın ekonomik olarak ilçe esnafını etkilediği görülmüştür. Unutulmamalıdır ki her kaza yaralanmalarla ve sakatlıklarla sonuçlanmakta daha da vahimi ölümlerle de sonuçlanarak aileler parçalanmakta telafi edilemeyen aile facialarına sebep olmaktadır.

Yapımı yarım kalan İslahiye köprülÜ kavşak çalışmasının can kayıplarına neden olmaması ve emniyetli bir ulaşım altyapısının oluşturulması için ivedi olarak bitirilmesi gerekmektedir.

Bununla ilgili olarak;

SORULAR:

1-İslahiye ilçemizi çevre yoluna bağlayan bu kavşağın yapım çalışmasının durduğu doğru mudur? Durdu ise ne zaman yeniden başlaması planlanmaktadır?

2-KöprülÜ kavşak inşaatındaki bu gecikmenin nedenleri nelerdir? İnşaatın yapımını üstlenen firma neden ortalarda yoktur?

3-KöprülÜ kavşak yapımındaki işler zamanında ve eksiksiz devam etmekte midir? Yapımı beklenen ve inşası başlayan çalışmaların, planlanan bitim tarihine yetişmesi mümkün müdür?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

4-Ŗartların s¼rekli k¼t¼ye gittiği inŖaat sahasında yaŖanabilecek kazaların veya can kayıplarının sorumluluğunu kim ¼stlenecektir'?

5-KıŖ mevsimiyle artacak yađıŖların etkisiyle inŖaat alanının b¼y¼k bit g¼let olması muhtemeldir bununla ilgili ¼nlem alınmıŖ mıdır?

6-InŖaat sahasının etrafında g¼venlik ¼nleminin olmadığı doğru mudur? Acilen ¼nlem alınması gerektiğini d¼Ŗ¼n¼yor musunuz?

CEVAPLAR:

Soru ¼nergesinde bahsi ge¼en İslahiye il¼esini ¼evre yoluna bağlayan kavŖak Karayolları Genel M¼d¼rl¼đ¼n¼n yol ağında bulunmamaktadır.

