



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **26 Aralık 2018**
Sayı: **5726**

7258

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim..

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Fiyat farkı olması nedeniyle bazı araç sahipleri motorin(mineral dizel) yerine 'madeni yağ' kullanmaktadır. Araç sayısının ülkemizde artış göstermesine rağmen akaryakıt tüketiminin aynı seviyede artış göstermemesi de madeni yağ kullanımının arttığının bir göstergesidir. Son zamanlarda 10 numara olarak adlandırılan madeni yağ; atık motor ve hidrolik yağları ile işlenmemiş ham yağlardan oluşmaktadır. Fakat gerçekte tam olarak hangi yağlardan oluştuğunu söylemek oldukça güçtür. Bunun sebebi belirli bir standarda sahip olamamasıdır. İçinde bir çok karışım olabilir. Ayrıca bitkisel yağlar ile karıştırılmış diğer madeni yağlarında olduğu bilinmektedir. Motorin kullanan araçlarda fiyat farkı nedeni ile tercih edilen 10 numara yağ günümüzde yaşanan olaylar ile ne kadar ciddi bir sorun olduğunu bir kez daha göstermiştir. 10 numara yağın yakıt olarak kullanımı sırasında motorda sıcaklık yükselmekte, motor sistemi bu sıcaklık artışını yok edecek bir yakıt sistemi için tasarlanmadığından ötürü motor aksamında yanabilen kablo vb. elemanların yanması sonucu yangınlar çıkmakta ve kazalarda can kaybı yaşanmaktadır. Bunun yanı sıra; Vergi kaybı oluşmaktadır, yakıt tam olarak yanmadığı için çevre kirliliğine sebebiyet vermektedir, araç motor aksamının yıpranmasına yol açmaktadır, haksız rekabet oluşmakta ve karbon monoksit, azot oksit, yanmamış hidrokarbon ve partikül emisyonların artması gibi istenmeyen olaylar yaşanmaktadır. Bu yüzden 10 numara yağların karayollarında araçlarda kullanımının yasaklanması ve satışlarının durdurulması gerektiğini düşünmekteyim.

Bu bağlamda;

- 1-) 10 numara yağ kullanımı ile ilgili bir çalışma söz konusu mudur?**
- 2-) Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili yürütülen bir çalışmanız var mıdır?**