



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **14 Aralık 2018**

Sayı : **5528**

6974

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 14.12.2018

Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

2003-2017 yılları arası 4141 tren kazasında toplam 1418 kişi hayatını kaybetti. 2627 kişi yaralandı. Son altı ayda tren kazalarında 34 kişi can verdi. Serbestleştirme, liyakatten uzaklaşma, taşeronlaşma kurum ruhunu tüketti. Sorunlar katladı. TBMM KİT Komisyon toplantısında DDY Genel Müdürü Milletvekillerine; “24 saat kamera ile yüksek hızlı tren güzergâhını izliyoruz, ayrıca görevlendirilen personelle kontrol ediyoruz” dedi.

Buna göre:

- 1- Kamera ile izlenen yolda kaza nasıl oldu? Genel Müdürün verdiği bilgi yanlış mı idi?
- 2- Yüksel Hızlı Tren Ankara'dan hareketle kaza yerine 10 dakika önce geldiği doğru mudur?
- 3- Tren kullanacak esas makinist izin aldığı yedek makinist tren kullandığı iddiası doğru mudur?
- 4- Kaza yerinde Sinyalizasyon olmadığı gibi telsiz talebi karşılanmadığı ve bir yıldır cep telefonu ile haberleşildiği doğru mudur?
- 5- 2011'de açılan hatalı sinyal sistemi neden hala yapılmadı nasıl bu haliyle bu yol açıldı?
- 6- Bu tren kazalarından sorumluluk üstlenip hiç istifa eden bir yönetici ve bakan oldu mu?