



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Mehmet Cahit Turhan** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İrfan KAPLAN

Gaziantep Milletvekili

9 Haziran 2018'de Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve Adalet Bakanı Abdülhamit Gül'ün katılımıyla Gaziantep Havaalanı terminal binası ve apron yapımının temel atma töreni gerçekleştirilmiştir. Yapımına devam edilen yeni Havaalanı projesine ek olarak Bakan Arslan'ın temel atma töreninde yaptığı açıklamada: "Mevcut Havaalanı da yenilenerek Dış Hat Binası olarak kullanılacaktır" olmuştur.

Kış aylarında Gaziantep Havaalanına haftalarca uçağın inmediği, inmeyen uçakların Gaziantep'e yakın şehirlere zorunlu iniş yapıldığı bilinmektedir.

Haftalarca uçakların inmediği mevcut Havaalanını tadilat ettirmek ve aynı bölgeye 283 milyonla ihalesi yapılmış yeni bir Havaalanı yapılması düşündürücüdür.

Bu bağlamda:

- 1- Yapılması planlanan yeni Havaalanı ne zaman bitirilecektir?
- 2- Mevcut havaalanı tadilatı ve yenilenmesini üstlenen firma hangi firmadır? Tadilat için ne kadarlık bir bütçe ayrılmıştır?
- 3- Kış aylarında yoğun sisten dolayı inemeyen uçakların, havaalanı yakınından geçen dere yatağından dolayı olduğu söylenmektedir. Mevcut havaalanına uçakların inmemesi nedeni hava muhalefeti midir? Yoksa teknolojik eksiklerden dolayı mı uçaklar inmemektedir?
- 4- Mevcut havaalanına uçakların inmemesi sebebi dere yatağından dolayı oluşan hava muhalefeti ise mevcut havaalanı neden Dış Hatlar Binasına çevrilmekte ve yeni havalimanı neden aynı bölgeye yapılmaktadır?
- 5- Mevcut havaalanına uçakların inmemesi sebebi teknolojik eksiklikler ise; temel atma töreninde "Gaziantep'in 10 milyon yolcu sayısına ulaştığı, Türkiye'nin sanayide, ulaşımda, kargoda, transit geçişte de yıldızı olduğunu belirtmesi" ne derece sağlıklı bir açıklamadır?