

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.26.11.2018

Saygılarımla.



Ali Fazıl KASAP
Kütahya Milletvekili

2012 yılında açılışı yapılan ve Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerine hizmet vermesi nedeniyle Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olan Zafer Havalimanı, Kütahya'nın Altıntaş ilçesinde bulunan uluslararası bir havalimanıdır. Ancak havaalanı günde bir kez sadece İstanbul'a sefer düzenlemekte ve deyim yerindeyse sinek avlamaktadır. Yolcu garantisi verilerek yap-işlet-devret modeliyle yapılan havaalanını Türkiye'nin diğer diğer bölgelerine ve yurtdışına uçuş yapmayarak her gün zarar etmektedir.

Bu bağlamda:

- 1) Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle 2012 yılında açılışı yapılan Kütahya Zafer Havalimanı'na ilk 5 yılda 20.855 Euro garanti ödemesi yapıldı. Yolcu sayısı garantinin %95.8 altında kaldı. Havalimanı'nın 2044'e kadar garanti kapsamında olduğu göz önüne alındığında seferler neden sadece İstanbul'la sınırlı bırakılmaktadır?
- 2) Bakanlık olarak Zafer Havaalanından Marmara bölgesi dışında Türkiye'nin diğer bölgelerine neden sefer koyulmamaktadır?
- 3) Özellikle yaz aylarında Almanya, Hollanda ve Danimarka'da çalışan Afyon, Uşak ve Kütahyalı çok sayıda gurbetçi aile yaz aylarında ve öğrencilerin sömestre ve Noel tatillerinde Türkiye'ye yakınlarını ziyarete ve tatile gelmektedirler. Ancak bu aileler Kütahya Zafer Havaalanına direk sefer olmadığı için çoğunlukla İstanbul ve İzmir'deki havaalanlarını tercih etmektedirler. Havaalanının şuan ki ekonomik zararı göz önüne alındığında neden haftada bir gün olmak üzere bu ülkelerden doğrudan Kütahya Zafer Havalimanı'na seferler düzenlenmemektedir?