

24.10.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt SELÇUK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.

Dr. Ali ŞEKER

CHP İstanbul Milletvekili

7 Haziran 2014 tarihinde temeli atılan 3. Havalimanı inşaatı Kuzey Ormanları başta olmak üzere çevreye ve doğaya verdiği zararın yanında, insanlık dışı çalışma koşulları ile de kamuoyunda sıkça tartışma konusu olmuştur. Oysa böyle bir proje yapılırken bir can kaybının bile söz konusu olmayacağı tedbirler alınmalıydı. 3. Havalimanı inşaatında yaşanan iş kazaları ve iş cinayetleri konusunda 3 yıl önce vermiş olduğum soru önergesine “3. Havalimanı inşaatı ‘büyük inşaatlarda iş sağlığı ve güvenliği bakımından programlı teftiş’ faaliyetleri kapsamında teftişe alınmıştır” cevabı verilerek, konunun ciddiyeti göz ardı edilmiştir. Aradan geçen sürede tüm uyarılarımıza rağmen, sadece 3. Havalimanı inşaatı yükselmemiş, beraberinde 38 işçinin mezarı da yükselmiş, en az 38 ocağa ateş düşmüştür. Havalimanı açılışını siyasi gerekçeler ile 29 Ekim 2018 tarihine yetiştirme çabası işçilerin iş güvenliğini ve sağlıklarını, hayatlarını hiçe sayan bir aşamaya ulaşmıştır. Barınma ve çalışma koşullarının iyileştirilmesi yönündeki talepler de bugüne dek dikkate alınmamıştır. Son olarak, kötü çalışma koşullarını protesto eden işçiler gece yarısı baskını ile gözaltına alınıp tutuklanmıştır. Ama maalesef haklının güçlü olduğu değil, gücün haklıyı ezdiği bir dönemden geçtiğimiz için, haklı taleplerine rağmen işçiler hapiste tutulmaya devam etmektedir. Protesto eden işçilerin iktidara yakın medya kuruluşlarınca vatan hainliği ile suçlanmasının ardından; geçtiğimiz günlerde, havalimanı CEO’sunun “işçiler haklıydı” açıklaması ulusal medyada yer bulmuştur. Yaşanan bunca olaya rağmen havalimanı inşaatında çalışan bir işçinin cesedinin rögar içerisinde bulunduğu iddiası yeni havalimanı inşaatında yaşanan olumsuz çalışma koşullarına ilişkin endişeleri tekrar gündeme getirmiştir. Bu çerçevede;

1. 3. Havalimanı inşaatı sırasında bir işçinin cansız bedeninin rögar içerisinde bulunduğu iddiası doğru mudur? İddialar doğru ise iş cinayetine kurban giden işçinin kimliği belirlenmiş midir?
2. Bu iddia doğru ise işçinin rögar içerisine ne zaman ve ne sebeple düştüğü tespit edilmiş midir?
3. İddia edilen iş cinayetinin havalimanı inşaatı yetkililerince gizlenmek istendiği doğru mudur?
4. 3. Havalimanı inşaatı süresince kaç işçimiz iş cinayeti sonucunda hayatını kaybetmiştir?
5. 3. Havalimanı inşaatı süresince kaç işçimiz iş kazası geçirmiştir?
6. 3. Havalimanı inşaatında çalışırken kaybolan, akıbeti belirsiz başka işçiler var mıdır?
7. 3. Havalimanı inşaatı süresince açılışın 29 Ekim 2018 tarihine yetiştirilmesi için iş güvenliği ve işçi sağlığına ilişkin alınması gereken tedbirlerin göz ardı edildiği yönündeki eleştirileri aydınlığa kavuşturmak amacıyla herhangi bir denetim ve inceleme faaliyeti gerçekleştirilmiş midir?