



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6340

6N 59

Sayı : 44697349-610.01/3292
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Mehmet Ali ÇELEBİ'nin
yazılı soru önergesi

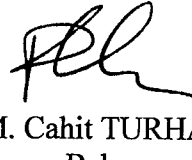
11 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.397884 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Mehmet Ali ÇELEBİ'nin 7/6340 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ALİ ÇELEBİ'NİN
7/6340 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

1-Atatürk Havaalanı (Yeşilköy/İstanbul) işletmecisi olan şirket ile kaç yıllık sözleşme yapılmıştır? Sözleşme bitiş zamanı nedir?

2-Sözleşmenin bitme süresinden önce İstanbul Havaalanı'nın işletmeye alınması nedeniyle Atatürk Havaalanı işletmecisine herhangi bir ödeme yapılacak mıdır? Yapılacak ise ödenecek miktar nedir?

3- Ödenecek miktar nasıl ve kimler tarafından belirlenmiştir?

4-Yapılacak ödeme belirlenirken esas alınan ölçütler (Sözleşme hükümleri, yolcu sayısındaki azalma vb. gibi) nelerdir?

5- Atatürk Havaalanı kapatıldığı takdirde Seferberlik/Savaş hali durumunda kullanılmak üzere askeri yedek pist/havaalanı olarak kullanımı düşünülen havaalanı planlaması yapılmış mıdır?

6- İstanbul'daki her üç havaalanının da açık olacağı son tarih belirlenmiş midir? Bu tarih ne zamandır?

7-Cumhurbaşkanı Erdoğan 19 Kasım 2018 günü İstanbul'da Millet Bahçeleri açılış töreninde Atatürk Havalimanında bir pist bırakılacağı bilgisini vermiştir. Atatürk havalimanında hakim rüzgar etkisi ile iniş kalkış pisti değiştirilmesi gerekmektedir. Hangi pist hizmette tutulacaktır? Rüzgar durumuna göre pistin kullanılamaması durumunda ne tedbirler alınmıştır?

8- İstanbul Havalimanında aktif pistler kuzey/güney istikametindedir. Limit dışı yan rüzgar olması halinde hareket tarzı nedir ve ilgili havayollarına yayınlanmış mıdır?

9- İstanbul havalimanında çapraz pistin hizmete girmesi için bir takvim belirlenmiş midir?

CEVAPLAR:

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası ve Katlı Otopark ile İç Hatlar Terminal Binası ve Genel Havacılık Terminali, 5335 sayılı Kanunun 33. Maddesi kapsamında yapılan ihale çerçevesinde 03.07.2005 tarihi itibarıyla TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süreyle işletme hakkı devredilmiş olup, işletim süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.

Atatürk Havalimanı sivil hava ulaşımına kapatılmayacaktır. Atatürk Havalimanı, İstanbul Havalimanı tam olarak devreye girdikten sonra ticari uçak trafiği haricindeki genel havacılık, bakım onarım, müstakil kargo ve Devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ve özel VIP/CIP uçuş faaliyetleri için hizmete açık tutulacaktır. Ayrıca, Seferberlik/Savaş halinde tüm havalimanlarımız askeri birimler tarafından kullanılabilir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İstanbul Havalimanının ihale sürecinde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ve İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV) arasında imzalanan sözleşmenin erken feshi söz konusu olduğundan TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'nin olası kâr kayıplarının ödeneceği Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce taahhüt edilmiştir.

Erken fesih nedeniyle TAV firması için bugünden talep edilen veya belirlenen bir tazminat tutarı olmayıp, TAV'ın sözleşmesinin fesih tarihi itibarıyla olası kâr kayıplarının tespiti işi uluslararası bağımsız bir denetim firmasına ihale edilmiş ve Mart 2018 itibarıyla çalışmalara başlanılmıştır.

Söz konusu ödemenin Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü kaynaklarından yapılması için gerekli tedbirler alınmıştır.

Bilindiği üzere, operasyonel hazırlık ve havalimanı transferi çalışmalarında geline son aşamada; İstanbul Havalimanının 29 Ekim 2018 tarihinde açılışı yapılmış olup, hava trafik usulleri çerçevesinde geriye kalan taşınmanın kademeli olarak tamamlanması planlanmaktadır. İstanbul Sabiha Gökçen ve Atatürk Havalimanları mevcut sivil havacılık faaliyetlerini sürdürmeye devam edecektir.

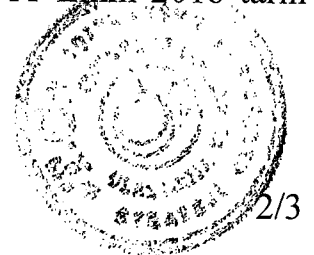
Ayrıca, iniş kalkış pistlerinin hakim rüzgar etkisi dikkate alınarak seçilmesi genel bir havacılık kuralı olup, Atatürk Havalimanına (AHL) özel bir uygulama değildir. İstanbul Havalimanı (İHL) ve AHL arasındaki mesafe yaklaşık 15NM (Deniz Mili) olup, iniş/kalkış hatlarının kesişmesi nedeniyle AHL'den iniş/kalkış yapacak her bir trafik İHL kapasitesini olumsuz yönde etkilemektedir.

Bu anlamda, hava sahası tasarımı ve simülasyon çalışmalarında, AHL'ye inen/kalkan trafik sayısının minimumda tutulması gerektiği zaten tespit edilmiştir.

Bahse konu simülasyonlarda, İHL iniş hattını kullanılamaz hale getirmesi nedeniyle, AHL 17L/35R ve 17R/35L pistlerinden iniş/kalkış uygulanmamıştır.

Bu aşamada, kargo ve teknik bakım hizmetlerinin belirli bir süre (yaklaşık 1 yıl) AHL'den verilmesinin zorunlu olması nedeniyle, AHL'de yalnızca 05/23 pisti kullanılarak sınırlı sayıda trafik ile hizmet sağlanabilmesi mümkün görülmüştür.

Atatürk Havalimanındaki operasyonun İstanbul Havalimanına kademeli olarak taşınması İstanbul Valiliğinin talebi dikkate alınarak 03 Mart 2019 tarihine kadar tamamlanacaktır. Taşınma sonrasında AHL'de uygulanacak saatlik kapasite değeri, 5 iniş 5 kalkış toplam 10 uçuş olacak şekilde düzenlenmiş ve 11 Ekim 2018 tarih B07/18 sayılı AIC metni ile havacılık sektörüne ilan edilmiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Meteorolojik hadiseler nedeniyle pistlerin kullanımının mümkün olamaması halinde, Havalimanı kapasitesinin azaltılması (saatlik kapasitenin 0'a kadar dŖrlmesi mümkündür) dıŖında alınabilecek ilave bir tedbir bulunmamaktadır.

Yan rzgr Ŗiddetine göre uygulanacak prosedürler uçak tipleri ile bağlantılı olduğundan iŖletici sorumluluğundadır. Bu aŖamada, uçak tiplerine göre farklılık göstermesi muhtemel yan rzgr değerlerini aŖan bir meteorolojik durumla karŖı karŖıya kalınması halinde, ilgili uuŖ ekibinin Ŗirket ii prosedürleri uygulaması beklenmektedir.

Öte yandan, İstanbül Havalimanında apraz pist bulunmamaktadır. İŖin bütünü kapsamında 5 Güney-Kuzey, 1 DoĐu-Batı pisti bulunmaktadır. 1 Etabın 1.Fazının tamamlanmasından sonraki 16 ay içerisinde C pisti tamamlanacaktır.

