



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6048
6K.55

Sayı: 44697349-610.01/1333
Konu: Adana Milletvekili
Sayın Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

07 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.395103 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU'nun 7/6048 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET METANET ÇULHAOĞLU'NUN
7/6048 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Adana ilimizde; Adana Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kararı ile servis ücretleri 2018-2019 eğitim-öğretim yılında aylık 182 TL-192 TL. arasında belirlenmiştir. 16 kişilik bir okul servis aracının yıllık (sezonluk-9 aylık) kazancı en fazla 26.208,00 TL. olup, günde iki servis yapan servisin toplam kazancı 52.000,00 TL. civarındadır. Bu kazancın (sezonluk-9 aylık) 18.000,00 TL'si akaryakıt, 5.000,00 TL.'si araç sigorta ve kasko bedeli, 7.200,00 TL'si Bağ-Kur, toplamda diğer vergiler hariç 30.200,00 TL. masrafı bulunmaktadır (bu giderlere aracın kaza, aylık ve yıllık bakım giderleri dahil edilmemiştir).

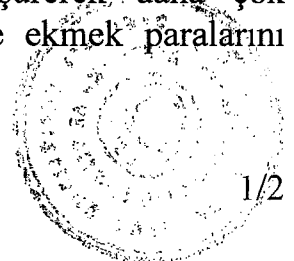
25 Ekim 2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmi Gazetede İçişleri Bakanlığınca yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin;

4'üncü maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde yeralan "Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları oniki yaşından büyük olmayacaktır. Taşıtların yaşı fabrikasınca imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanacaktır." şartları gereğince servis aracı sahipleri tüm araçlarını yenilemek zorunda kalmıştır.

9'uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yeralan "26 yaşından gün almış ve 66 yaşından gün almamış olmak" şartları gereğince servis şoförlerine 26 yaş şartı getirilerek Adana İlimizde şoförlükten başka geçim kaynağı olmayan yüzde 10'u ilk ve ortakul mezunu, yüzde 90'ı lise ve üniversite mezunu olan, hüküm giymemiş adli sicili temiz, belediyelerce verilen şoför uygunluk belgelerini almış ve diğer şartları yerine getirmiş, başka geçim kaynağı olmayan 18-26 yaş aralığındaki binlerce gencimiz istihdam edilemez, evlerine ekmek götüremez duruma gelmişlerdir.

9'uncu maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde yer alan okul servis araçlarındaki rehber personel için "22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olmak" ve sigortalı çalıştırılmayacağı şartları getirilerek, servis şoförü esnaflarına aylık 2.500,00 TL olmak üzere yıllık 22.500,00 TL. civarında maliyet yüklenmiştir.

Adana İlimizde ve Türkiye genelindeki tüm servis araç işletmecilerinin ve esnaf odalarının yukarıda açıklamış olduğum sorunlarının çözümü ile TÜİK'in (2014 yılı sonu itibariyle, 15 ve daha yukarı yaştaki nüfus için açıkladığı) verilerine göre işsizlik oranı Türkiye ortalamasının da üzerinde çıkan Adana-Mersin bölgelerimizdeki işsizlik oranını yüzde 10,7 'nin altına düşürerek daha çok gencimizin istihdam edilmesi, huzur ve güven içinde evlerine ekmek paralarını götürmelerini sağlamak için;





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SORULAR:

1-Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 4. maddesinin birinci fıkrasının (f) bendindeki, "okul servis araçlarındaki taşıt yaşlarının oniki yaşından büyük olması" için değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?

2-Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 9. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendindeki, okul servis araçlarını kullanan şoförlerin "yaş sınırının düşürülmesi" için değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?

3- Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 9. maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendindeki, rehber personel için "yaş sınırının 18 ve üzeri, mezuniyetinin en az ilköğretim" olması için değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız yetki ve sorumluluğunda bulunan hususlara ilişkin cevaplarımız aşağıda verilmiştir.

Bakanlığımız, Milli Eğitim Bakanlığı ve Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının koordinasyonu ile İçişleri Bakanlığınca hazırlanan ve 25 Ekim 2017 tarih ve 30211 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliğiyle gerekli düzenlemeler yapılmış olup, söz konusu Yönetmelikte Bakanlığımıza atfedilen doğrudan bir görev ve sorumluluk bulunmamaktadır.

Ancak, Belediye sınırları dışına yapılan taşımaların 4925 sayılı Kanun kapsamında yapılması gerekmektedir.

Bu kapsamda şehirlerarası servis taşıması yapan taşıtların Bakanlığımızca düzenlenmiş olan yetki belgeleri eki taşıt belgelerinde kayıtlı olması zorunluluğu bulunmaktadır. Bu taşıtların karayolu taşıma mevzuatında öngörülen (mesleki yeterlilik belgesine sahip şoförlerce kullanılması, bu taşıtların muayenelerinin yapılmış olması v.b.) kurallara uymaları gerekmektedir.

Ayrıca Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 4'üncü maddesinin birinci fıkrasının (I) bendi kapsamında Bakanlığımızca 2018/03 nolu Genelge yayımlanmıştır. Bu Genelge ile okul servis araçlarında kullanılacak emniyet kemerleri ve her koltukta bulundurulması gereken oturmaya duyarlı sensörlü sistemler ile ilgili düzenleme yapılmıştır.

