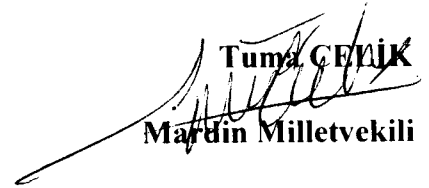


726
30.10.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Mehmet Cahit TURHAN** tarafından Anayasa'nın 98. ve İç Tüzük'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Tunc CENİK
Mardin Milletvekili

Mardin ili İdil-Dargeçit kara yolu yeni asfaltlanmasına rağmen yolun yüzeyinde çukurlar oluşmuştur. Yaklaşık 30 kilometrelik yolun kışın ise kullanılamaz hale geleceği ifade edilmektedir. Karayolunun yeni yapılmasına rağmen yüzeyde şimdiden çukurların açıldığı yüzeye dökülen mucurların virajlarda araçların geçiş esnasında tehlike yarattığı ifade edilmektedir.

Yolda oluşan fiziksel hasar ile birlikte akıllarda oluşan soru işaretleri; bu yolun hangi firmaya nasıl peşkeş çekildiğidir. Çünkü kısa süre önce yapılan yolun bozulması, bu yolun denetimsiz bir şekilde yapıldığı ve ilgili firmanın da burada açık bir şekilde yolsuzluk yaptığı anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- İdil-Dargeçit kara yolunun asfalt çalışması ne zaman başlamış ve ne zaman bitmiştir?
- 2- İdil-Dargeçit kara yolunu yapan yüklenici firma hangisidir? Söz konusu firma, Mardin ilinde almış olduğu başka bir kamu ihalesi var mıdır? Varsa hangi yıllarda kaç ihale almıştır?
- 3- İdil-Dargeçit kara yolunun yapım maliyeti ne kadardır?

5367

- 4- İdil-Dargeçit kara yolunun ihalesi hangi usule göre yapılmıştır? Söz konusu ihaleye kaç firma katılmış veya bu ihale için kaç firmadan teklif alınmıştır?
- 5- Kamuoyuna yansıdığı kadarıyla açık bir şekilde usulsüzlük olduğu anlaşılan yapım süreci ile ilgili herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Açılmışsa hangi aşamadadır?