



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3517
6K 108

Sayı : 44697349-610.01/48904
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

01-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 08.04.2019 tarihli ve 43452547-120.07-443790 sayılı yazısı.
b) Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı'nın 16.04.2019 tarihli ve 48360949-610-E.66254 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/9517 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına
TBMM Başkanlığına





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/9517 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Artvin ilimizde Borçka-Artvin Karayolu Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Tek Yol (TY) standardında trafiğe hizmet etmektedir. Erzurum-Artvin Devlet yolu güzergâhı kapsamında; Erzurum-Tortum Devlet yolunda BSK kaplamalı Bölünmüş Yol (BY) çalışmaları devam etmektedir. Devamında Tortum-Uzundere Devlet Yolu ve 7 adet tünel proje çalışması yapılmaktadır.

Öte yandan, Uzundere-10.Bölge Hududu Devlet yolu proje çalışmaları tamamlanarak güzergâh üzerinde Pirinkayalar geçidi mevkiinde Pirinkayalar (Tortum) Tüneli yapım çalışmalarına başlanmıştır. Ayrıca bu güzergâhta iki adet tünel yapılması öngörülmekte olup proje çalışmaları sürdürülmektedir. Yusufeli Barajı Relokasyon yolları projesi kapsamında; Artvin-Erzurum güzergâhında 9 adet, Yusufeli-Uzundere Ayrımı güzergâhında 8 adet olmak üzere toplam 17 adet tünelin yapım çalışmaları devam etmektedir. Bunlardan 2 adedi tamamlanmıştır. Devam eden yapım çalışmalarının tamamlanmasıyla birlikte yol standartları (platform genişliği, yol üstyapısı, yatay ve düşey kurp yarıçapları vs.) daha da yükseltilmiş olacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan ihaleli ve emanet işler; "Yapım İşleri Genel Şartnamesi"nde yer alan hususlar ile "Karayolları Teknik Şartnamesi"nde belirlenen şartlar dikkate alınarak, Karayolları yol standartlarına ve projesine uygun olarak yapılmaktadır. Söz konusu yol standartları; Amerikan Otoyol ve Taşıma Standartlarını belirleyen kurum olan AASHTO'nun (American Association of State Highway and Transportation Officials) belirlemiş olduğu ve dünya genelinde geçerliliği olan karayolu standartlarıdır. Birçok ülke gibi Karayolları Genel Müdürlüğü de bu standartları referans almaktadır.

Diğer taraftan, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının verileriyle hazırlanan ve TÜİK tarafından yayınlanan "Yıllar İtibarıyla Meydana Gelen Ölümlü ve Yaralanmalı Trafik Kazalarındaki Kusur Oranları"na ilişkin veriler incelendiğinde; %99'luk insan kaynaklı kusur oranı içinde "Sürücü kusur oranı" %90,3'tür. Taşıt kusur oranı %0,56 olup, yol kusur oranı ise % 0,44'tür.

Bu kapsamda, Emniyet Genel Müdürlüğü'nden edinilen bilgilere göre; son on yılda Artvin sınırları içerisinde toplam 2151 trafik kazasının meydana geldiği ve bu kazalarda 57 vatandaşımızın olay yerinde hayatını kaybettiği anlaşılmıştır.

Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

