



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5032 - 7/5034 6K 35

7/5036 - 7/5040 6K 35

Sayı : 99074258-610-E. 93
Konu : Soru Önergesi

14 / 12 / 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.377566 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Eskişehir Milletvekili Utku ÇAKIRÖZER'in 7/5032, Adana Milletvekili Orhan SÜMER'in 7/5033, İstanbul Milletvekili M. Sezgin TANRIKULU'nun 7/5034, Hatay Milletvekili Barış Atay MENGÜLLÜOĞLU'nun 7/5036, Balıkesir Milletvekili İsmail OK'un 7/5037, 7/5038, 7/5039, Kırşehir Milletvekili Metin İLHAN'ın 7/5040 esas numaralı yazılı soru önermeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (9 Sayfa)



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HATAY MİLLETVEKİLİ BARIŞ ATAY MENGÜLLÜOĞLU'NUN 7/5036 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ

Direksiyon usta öğreticisi, kursiyere Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinin 7 nci maddesinde yer alan süreler boyunca akan trafikte eğitim vermek mecburiyetindedir. Adayın sürüş becerisini ölçen, teorik bilgisini pratiğe dönüştüren ve aynı zamanda toplumun her kesimini doğrudan veya dolaylı olarak etkileyen özel bir sınav olan direksiyon uygulama sınavlarında; usta öğreticinin adayın yanında sınav aracında bulunması, onun davranışlarını gözlemleyebilmesi ve adayın sınav esnasında sergilediği olumlu veya olumsuz davranışlarına ilişkin kendisine sınav sonrasında geribildirimde bulunabilmesi açısından oldukça önemlidir.

Zira Yönetmeliğin 7 nci maddesi birinci fıkrasında; "... *Direksiyon eğitimi derslerine ise direksiyon eğitim alanında veya simülatör üzerinde 2 saatten az olmamak kaydıyla direksiyon usta öğreticisi tarafından kursiyerin akan trafikte eğitim alacak düzeye ulaştığına karar verilmeye kadar devam edilir. ...*" hükmü gereğince kursiyerin sınava hazır olup olmadığına "usta öğretici" karar vermekte, ayrıca sınavda başarısız olan kursiyer Yönetmeliğin 15 inci maddesinde yer alan "*Direksiyon eğitimi dersi sınavına girip başarısız olan kursiyerler ise başarısız oldukları her sınavdan sonra kayıtlı oldukları kurstan, ilan edilen ders ücretini ödemeleri ve en az iki saat direksiyon eğitimi dersi almaları şartıyla toplam üç sınav dönemi daha sınavlara girebilirler.*" hükmü gereğince ilave ders almak mecburiyetinde olduğundan yapılan bu hataların eğitimi veren kişi tarafından bilinmesi ve bu doğrultuda aksayan yönler ağırlık verilmesi eğitimin niteliği açısından önem arz etmektedir. 7 nci maddenin yedinci fıkrasında ise; "*Direksiyon usta öğreticisi tarafından, sınava girebilecek düzeye ulaştığına karar verilerek yazı ile kurs müdürlüğüne bildirilen kursiyerlerin, il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince yapılacak direksiyon eğitimi dersi sınavına girebilmesi için kurs tarafından Özel MTSK Modülü üzerinden onay verilir.*" hükmü ile usta öğreticiye yetkiler verilerek kursiyerin sınava hazır olup olmadığı usta öğreticinin yetkisine bırakılmıştır. Usta öğreticinin kursiyerin sınava girebilecek düzeye eriştiğine dair kanaati ise "*Kursiyer, bir canlıyı öldürme ve çevreye zarar verme potansiyeli olan aracı güvenli bir şekilde ve kimseye ve hiçbir şeye zarar vermeden kullanmak için gerekli bilgileri öğrendi ve bu bilgileri uygulamak için gerekli olan kişilik özelliklerine, yetişkinliğe, sorumluluk duygusuna, psikolojik ve fiziksel uygunluklara sahiptir.*" anlamı taşımaktadır.

Yukarıdaki açıklamalar direksiyon usta öğreticisine verilen değeri ortaya koymaktadır. Bu sebepten herkese hak ettiği ücreti vermek için gayret sarf edilmektedir.

Eğitim personeli (usta öğretici) olarak kurslarda çalışmakta olan şahıslar kursiyerlere kurallara uygun araç sürmeyi öğretmek için eğitim vermektedir. Usta öğreticilerin uygulama sınavlarında komisyon görevi yapmamakta olup başarısız olan kursiyerlerin araçlarını sınav başlangıç noktasına getirmekle görevlendirilmişlerdir. Ayrıca yukarıda ifade edildiği gibi başarısız olan kursiyerlerin başarısızlık sebeplerini gözlemleyerek verilecek eğitimde bu eksikliklerin giderilmesi yönünde eğitim vermekle yükümlüdür.

Direksiyon usta öğreticileri özlük hakları bakımından 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine tabi olup bu Kanun gereğince usta öğreticiler haftada 40 saate kadar çalışabilmektedirler. Bu çalışma süresinin bir kısmı hafta sonuna gelebilmektedir. Sürücü kursları direksiyon sınavlarında görevlendirdikleri usta öğreticilerin Kanunda belirlenen saatlere dikkat ederek görevlendirme yapmaktadırlar.



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ayrıca Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinin 43 üncü maddesinde ifade edildiği üzere eğitim maliyetleri; direksiyon usta öğreticilerinin sınav günlerindeki görevleri de dikkate alınarak yapılmaktadır.

Trafikte araç kullanmak belirli riskleri beraberinde taşımaktadır. Adayların araç kullanma kabiliyetini tam kazanmadan akan trafiğe çıkmamaları için gerekli eğitimler kursun usta öğreticileri tarafından verilmekte, ayrıca bununla da yetinilmeyerek kursiyerlerin kazandıkları beceriler sınav yapılarak ölçülmektedir. Direksiyon usta öğretici görevi gereği trafikte iç içe yaşamak zorundadır.

Sürücü adayları için hazırlanan eğitim ve sınav güzergâhları mevzuatımızda yer alan ve kursiyer için akan trafikte nasıl davranması gerektiği konusunda her türlü araç sürme davranış becerisini kazandıracak istasyonlardan oluşmaktadır. Belirlenen yerler akan trafiğin olduğu yerler olup bu alanlarda her türlü beceriyi kazanma imkânı verilmektedir.

Ülkemizdeki kursların eğitimleri ve yapılan sınavlar il/ilçe milli eğitim müdürlükleri ve Bakanlık temsilcileri tarafından denetlenmektedir. Eğitim ve sınavların daha iyi yapılabilmesi için gerekli mevzuat çalışmaları yapılarak Avrupa Birliği standartları yakalanmıştır.