



7/10974

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/42527
Konu : Adana Milletvekili
Sayın İsmail KONCUK'un
yazılı soru önermeleri

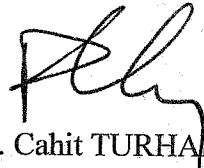
30.05.2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.460465 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/10974 esas sayılı yazılı soru önermesinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

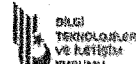
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:

Nurcan GÜMÜŞ

V.H.K.İ

Başlı/ İlgili/ İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/10974 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

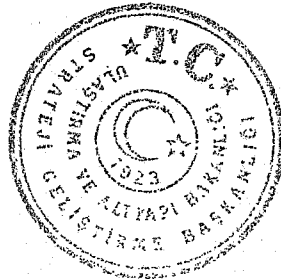
Gebze-Halkalı kesiminde, Marmaray trenleri ve YHT trenlerinin çalıştığı hatların tamamında sinyalizasyon sistemi kurulu olup, makaslar uzaktan kumanda ile idare edilmektedir. Sadece hat üzerindeki depo yollarında işletme sonrası bakım alanına girişlerde sisteme dahil edilmeyen makaslar bulunmaktadır.

Marmaray sisteminde 2 hat üzerinde yapılacak Banliyö Hattı için CBTC sinyal sistemi, 3. hat üzerindeki Şehirlerarası Hızlı Tren için ise ERTMS (European Rail traffic Management System) sinyal sistemi temin edilmiştir. Bu sistemler her türlü fonksiyonu ile işlevsel olarak çalışmaktadır. Yapılan testler ve deneme sürüşlerinden de başarıyla geçmiştir. Bağımsız denetleyici ve uluslararası sertifikalandırma kuruluşu olan TUV-SUD firması gerek ERTMS gerekse CBTC sinyal sistemi için sertifika vermiştir.

Gebze-Halkalı kesimine ilişkin Güvenlik Güvencesi süreci, 2018 yılı Temmuz ayından bu yana 10 aydır bağımsız Güvenlik Kuruluşu TUV-SUD tarafından kapsamlı bir şekilde yürütülmüştür. Yüklenici, test raporları da dahil olmak üzere gerekli bilgileri Sistem Güvencesi Müdürlüğü'ne (RINA) sunmuş ve RINA, bu dokümanları Sistem Güvenlik Raporlarına entegre etmiştir. TUV-SUD bu Güvenlik Raporu bilgilerinin tamamını incelemiş ve sahalarda çok sayıda yerinde kontroller gerçekleştirmiştir.

Bu kapsamda, 12 Mart 2019'da açılışı yapılan Gebze-Halkalı arası Kısım 7 işleri için açılış öncesinde ve sonrasında TUV-SUD'den araçlar, elektrifikasyon, telekomünikasyon ve sinyalizasyon alt sistemlerine ilişkin S-ISA raporları alınmıştır. Bu kısma ilişkin sertifikasyon süreci tamamlanarak hat işletmeye açılmıştır.

Gebze-Halkalı hattının açıldığı 12.03.2019 tarihinden önceki 4,5 ay boyunca araç testleri, yol testleri, sinyal testleri ve tren işletmeciliği testleri yapılmıştır. Bu testlerin son 15 günü Gebze-Halkalı arasında tam işletmecilik yapılmasına yöneliktir. Testlere gerekli yeterliliğe, bilgi ve tecrübeye sahip, mevcut 84 makiniste ilâve olarak 72 aday makinistin de katılımı sağlanmıştır. Aday makinistlere 60 saat Marmaray araçları eğitimi, 30 saat Marmaray trafik ve işletme senaryoları eğitimi verilmiştir. Eğitimlerin sonunda yol stajları yaptırılmış ve sınava tâbi tutularak 72 aday makiniste bröveleri verilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Diğer Taraftan; İş-Kur üzerinden gerek personel gerekse kursiyer seçimi yapılırken; KPSS Ön lisans puan (P93) türüne göre puan üstünlüğü dikkate alınarak başvuran adayların İŞKUR tarafından sıralanmasını müteakip, 4 katı kadar aday seçimi için TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğü internet sitesi üzerinden davet edilmektedir.

İŞ-KUR üzerinden istihdama dayalı kursiyer seçimleri TCDD Taşımacılık A.Ş Genel Müdürlüğünce görevlendirilen Komisyon tarafından Ankara'da yapılmakta olup kursiyer seçimlerinde İŞKUR İl Müdürlüğünden veya İŞKUR Genel Müdürlüğü birimlerinden personel görevlendirilmektedir. İstihdam edilen tüm personel sağlık, olumlu güvenlik arşiv araştırma sonucu ile mesleki yeterlilik koşullarını taşıyanlar arasından mesleki liyakat esasları doğrultusunda seçilmektedir.

Ayrıca, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Trafik Yönetim planına uygun yetkin ve yeterli trafik kontrolörü personeli bulunmakta olup personel bulundurulmasına ilişkin planlama, fazla mesaiyi gerektirmeyecek şekilde düzenlenmiştir.

