



T. B. M. M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 25.09.2019

Sayı: 1698



19140

**Zeki Hakan SİDALI**

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.09.2019

Saygılarımla.

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Ocak 2015'te yapımına başlanmış olan ve Türkiye Hızlı Tren Projesinin güney ayağını oluşturması planlanan Mersin – Adana – Osmaniye - Gaziantep hattın tamamlanmasıyla Mersin – Gaziantep arasının 2 saate, Mersin – Adana arasının 30 dakikaya düşeceği Sayın Bakan tarafından ifade edilmiştir. Yanı sıra Yenice üzerinden İç Anadolu'ya bağlanacak hat ile birlikte de güzergahın diğer hızlı tren hatları ile entegre edileceği ifade edilmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Yapımı devam eden Mersin – Adana – Osmaniye – Gaziantep hattının altyapı ve üstyapı işlerinin yüzde kaçını tamamlanmıştır? Mersin özelinde bu oran yüzde kaçtır?
2. Adı geçen hat hangi tarihte vatandaşların kullanımına açılacaktır?
3. Mersin'i İç Anadolu'ya bağlayacak olan Karaman – Yenice hattının yüzde kaçını tamamlanmıştır? Bu hat ne zaman kullanıma açılacaktır?
4. Karaman – Yenice hattının tamamlanmasıyla birlikte Ankara – Yenice arası doğrudan seferler planlamakta mıdır? Eğer planlanıyorsa seyahat süresi ne kadar olacaktır?
5. Karaman – Yenice ve Mersin – Gaziantep hattının toplam maliyeti ne kadardır?

Tel.: +90 (312) 420 64 94 -95

Faks: +90 (312) 420 20 17

e-posta: Zekihakan.sidali@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM YHİB 6. Kat D 602 Çankaya Ankara TÜRKİYE



19/40

**Zeki Hakan SİDALI**

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

6. Proje kapsamında Mersin ili sınırları içerisinde yer alan 22 hemzemin geçidin tamamının kapatılacağı öngörülmüştür. Bu hemzemin geçitlerin yerine yapılacak olan geçitlerin kaç tanesi yaya, kaç tanesi araç trafiği için yeniden düzenlenecektir?
7. Kapatılması planlanan hemzemin geçitlerin kaç tanesi kapatılmıştır?
8. Halen faaliyet gösteren hemzemin geçitlerin güvenliği nasıl sağlanmaktadır? Son 10 yılda Mersin’de bulunan hemzemin geçitlerde kaç kaza gerçekleşmiştir?
9. Gerçekleşen kazalarda TCDD personelinin hatalı olduğuna dair herhangi bir tespit yapılmış mıdır? Bu kazaları önlemek için Bakanlığınızın herhangi bir çalışması var mıdır?
10. Mersin’den geçen tren hattındaki sinyalizasyon denetimi ne sıklıkla ve hangi kriterlere göre yapılmaktadır?
11. Mersin’den geçmesi planlanan hızlı tren hattının yeni hizmete alınan “yerli ve milli sinyalizasyon” ile donatılması düşünülmekte midir?
12. Türkiye genelinde devam eden hızlı tren projeleri nelerdir? Bu projelerin yüzde kaçını tamamlanmıştır?