



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/5252

6K 40

Sayı : 44697349-610.01/ 92686
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın
yazılı soru önergesi

10 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: 15.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.381777 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın 7/5252 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Nurcan GÜMÜŖ

V.H.K.İ





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SIDALI'NIN
7/5252 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2013 yılında Mersin'in Tarsus ilçesinde yapımına başlanan Çukurova Bölgesel Havalimanı inşaatının devamlılığı ile ilgili birtakım sorunlar yaşandığı iddia edilmektedir. Konu ile ilgili yerel medyada çok sayıda haber yapılmış ve inşaatın çeşitli gerekçelerle durdurulduğu belirtilmiştir. Medyada yer alan haberlerde havalimanı inşaatında çalışan işçilerin ifadelerine de yer verilmiştir.

İnşaat şantiyesinde toplanarak basın açıklaması yapan işçiler; yüklenici firmanın devletten hakedişlerini alamadığını bu gerekçe ile 3 aydır maaşlarının ödenmediğini, 750 işçinin gruplar halinde belirli aralıklarla işten çıkarıldığını, an itibari ile şantiyede çalışan işçi kalmadığını, inşaatın tamamen durduğunu, dolayısıyla hem kendilerinin hem de kentin mağduriyet yaşadığını ifade etmişlerdir.

Türkiye Cumhuriyetinin sahip olduğu kazanımların başında geldiği iddia edilen İstanbul'daki 3. Havalimanının açıldığı bir dönemde, Mersin ve Adana illerini kapsayan Çukurova Bölgesel Havalimanı inşaatının durduğu yönündeki iddialar kamuoyunda hayal kırıklığı yaratmıştır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

- 1) Çukurova Bölgesel Havalimanı inşaatının tamamen durduğu yönündeki iddialar doğru mudur?
- 2) Yüklenici firmaya ödenmesi gereken hak edişlerin ödenmediği ve bu sebeple işçilerin maaşlarını alamadıkları iddiası doğru mudur?
- 3) İnşaatta çalışan 750 işçinin belirli aralıklarla işten çıkarıldığı iddiası doğru mudur?
- 4) İş akdine son verilen işçilerin 3 aydır maaşlarını alamadıkları iddiası doğru mudur?
- 5) İnşaat durduruldu ise kaldığı yerden çalışmalara devam edilecek midir? Edilecekse ne zaman başlanacaktır?
- 6) Çukurova Bölgesel Havalimanının öngörülen açılış tarihi ne zamandır?

CEVAPLAR:

Çukurova Havalimanı İnşaatında herhangi bir durdurma söz konusu olmayıp, alt ve üst yapı işleri devam etmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Çukurova Bölgesel Havalimanı alt ve üst yapı tesislerinin yapımı işlerinde sahada gerçekleştirilen imalatların bedeli karşılığı firmaların hakedişleri Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce düzenli olarak ödenmektedir. Diğer taraftan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne herhangi bir işçinin alacağı nedeniyle başvurusu olmamıştır.

Öte yandan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ilgili birimlerinin iş yerinde çalışma olmadığı tespiti üzerine; yükleniciden bilgi talep edilmiş olup, alınan cevabi yazıda çalışan şirket personelinin işi yavaşlatma teşebbüsü nedeniyle ekip değiştirme durumunun söz konusu olduğu bildirilmiştir.

Mevzuat hükümleri çerçevesinde; yüklenici firmaya hakediş ödenmeden 15 gün önce iş yerinde işçi alacakları ilanı asılmakta, alacağı olan işçinin müracaatı olması halinde sözleşme hükümlerine göre işlem tesis edilmekte ve herhangi bir alacak talebi bulunmaması durumunda ise işçi temsilcisinin de imzası bulunan işçi alacakları ilan tutanağı tanzim edilerek hakediş ödemesi yapılmaktadır.

Çukurova Havalimanı alt ve üst yapı işinin en geç 2020 yılsonuna yetiştirilmesi hedeflenmiştir.

