

7/5760
92-47



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 974
Konu : Ağrı Milletvekili
Sayın Dirayet Dilan TAŞDEMİR'in
yazılı soru önergesi

04 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.388626 sayılı yazınız.

Ağrı Milletvekili Sayın Dirayet Dilan TAŞDEMİR'in 7/5760 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Öte yandan, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının verileriyle hazırlanan ve TÜİK tarafından yayınlanan “Yıllar İtibarıyla Meydana Gelen Ölümlü ve Yaralanmalı Trafik Kazalarındaki Kusur Oranları” 2017 yılına ait veriler aŖağıda belirtilmiŖtir.

Kusur	Oran (%)
Sürücü	90,30
Yaya	8,30
Yolcu	0,40
TaŖıt	0,56
Yol	0,44
Toplam	100,00

Buradan hareketle, son yıllarda ölkemizdeki %156,3 oranındaki araç sahipliğı ve yollarımızdaki %145 oranındaki trafik hacim artışı da dikkate alındığında yoldan kaynaklanan kusur oranı %0,44 seviyesindedir.

Yollarımızda yaŖanan trafik kazalarında yol kusurlarının %0,44 aŖağı çekmek için;

- Yol Geometrisinde İyileŖtirme (Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, KavŖak Düzenlenmesi, Tırmanma Ŗeridi Yapımı, Ŗerit GeniŖletmesi veya Daraltılması, Banket GeniŖletmesi, Sığınma Cebi İnŖası, Sanat Yapısı Yapımı,
- Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileŖtirme (Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay ve Düşey İŖaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileŖtirilmesi)

çalışmaları kesintisiz olarak devam etmektedir.

Ağı il sınırları içerisinde bulunan yollarda, sinyalizasyon kriterlerini sağılayan 13 adet kavŖağın tamamı sinyalizasyon edilerek sürücülerin kavŖaklarda fazla beklememeleri için yeşil dalga sistemi ile çalıştırılmakta olup ilgili kanun ve yönetmeliklere uygun olarak yapılan tüm düşey ve yatay işaretleme, sinyalizasyon sistemleri, baŖ üstü değıŖken mesaj işaretlelerinin rutin olarak kontrolleri yapılmakta, sürekli görünür ve çalışır vaziyette bulundurulmaktadır.

Ayrıca yollarımızda meydana gelen kazalarla ilgili olarak zaman zaman soruşturmalar açılmakta olup, hukuki süreç ilgili mevzuata göre devam etmektedir. Kaza olan yerlerde gerekli inceleme yapılarak, gerekli görülmesi durumunda önleyici düzenlemeler yapılmaktadır.

