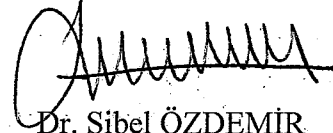




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit **TURHAN** tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.09/07/2019


Dr. Sibel ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

İstanbul Çatalca İlçesi Akalın Mahalle Muhtarı, 21/06/2019 tarihli yazısı ile Akalın-Subaşı yolu 3. KM.de bulunan “S” şeklindeki virajlar nedeniyle bugüne kadar 100’den fazla yaralanmalı ve 30’dan fazla sayıda ölümlü kazanın meydana gelmiş olması nedeniyle Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğüne şikayetini yapmış, gerekli inceleme ve çalışmanın yapılması konusundaki talebini iletmıştır.

Karayolları Bölge Müdürlüğünün, 53198364-622.01/E180460 sayılı ve 28/06/2019 tarihli yanıt yazısında; “Şikayet konusu kesim (020) K.K.No.lu (TEKİRDAĞ-İSTANBUL) İl Sınırı - Çatalca (569-01) DYA (Saray - Subaşı) Devlet Yolu (39+000) KM.sidir. Söz konusu Saray-Subaşı güzergahının tamamının Karayolları Genel Müdürlüğü onaylı 2x1 standardında projesi bulunmakta olup; yatırım programında bulunmamaktadır. İlerleyen dönemde yatırım programına dahil edilmesi halinde ödenekler nispetinde ihale edilerek imalat yapılabilecektir.” denilmiştir.

Yukarıda ifade edildiği üzere, Akalın-Subaşı yolu 3. KM.de bulunan “S” şeklindeki virajlar nedeniyle yaralanmalı ve ölümlü kazaların yakın zamanâ kadar sık sık yaşandığı ifade edilen söz konu yol ile ilgili bir çalışmanın yapılmasına ivedilikle ihtiyaç bulunmaktadır.

Bu anlamda;

1. İstanbul Çatalca İlçesi Akalın Mahalle Muhtarının, Akalın-Subaşı yolu üzerinde yaralanmalı ve ölümlü kazaların yakın zamana kadar sık sık yaşandığına ilişkin yazılı şikâyeti ile ilgili olarak 1. Bölge Müdürlüğünce, hangi iş ve işlemler yapılmıştır? Şikâyetle konu olan virajlarda gerekli olan güvenliğin sağlanmasına ilişkin yapılacak olan çalışmaların maliyeti nedir?
2. Söz konusu güzergâh ile ilgili yapılan başka şikâyet başvurusu var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?
3. Yaralanmalı ve ölümlü kazaların sık sık yaşandığı bir yolun yatırım programına alınmamasının nedeni nedir? Bakanlığın bu tür sorun alanlarına ilişkin ek bir bütçesi yok mudur?