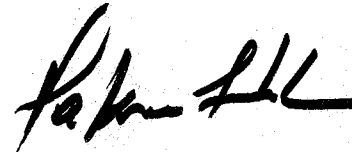


Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili
Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 13.06.2019
Saygılarımla.



Zeki Hakan SİDALI
Mersin Milletvekili

Ücretli otoyollardaki geçişlerinden “yanlışlıkla” fahiş ücretler alınması, kesilen haksız cezalar ve bunların neticesinde iade edilmeyen paralar zaman zaman kamuoyunda yer bulmaktadır. Bunların yanı sıra vatandaşlarımızın şikâyet ettiği bir diğer konu ise otoyollarda tam hizmet verilmediği durumlarda dahi tam ücret alınmasıdır. Bakım, onarım veya yenileme gerekçesiyle tek şeride düşürülen yollarda vatandaşlarımız güvenli ve konforlu bir seyahat gerçekleştiremezken dahi gişelere geldiklerinde tam ücret ödemek zorunda kalıyorlar. Bundan daha vahimi ise otoyoldaki tamirat gerekçesiyle gişelerden Devlet yoluna yönlendirilen vatandaşlarımız sonraki gişelerden otoyola tekrar çıkmak durumundalar. Böylece bir yerden başka bir yere otoyol vasıtasıyla gitmek isteyen vatandaşlarımız ellerinde olmayan sebeplerle haksız yere iki kere ücret ödemek zorunda bırakılıyorlar.
Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Türkiye’deki ücretli otoyollarda kaç adet OGS ve HGS cihazı bulunmaktadır?
2. Mevcut bu cihazların bozuk veya çalışmıyor olmasından doğan hatalar yüzünden alınan haksız ücretler ve kesilen haksız cezaların iade prosedürü ne şekildedir?
3. OGS ve HGS cihazlarının periyodik bakımları ne sıklıkla yapılmaktadır? Sorunsuz çalışması ve bakım – onarım faaliyetlerin sorumlu birim hangisidir?



13484

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

4. Son 10 yıl içerisinde ücretli otoyolları kullanan taşıt sayısı kaçtır? Bu taşıtlardan elde edilen gelir ne kadardır?

5. Karayolları Genel Müdürlüğü veya ilgili şirketlerin çalışmaları sebebiyle tam hizmet verilmemesine rağmen vatandaşlardan tam ücret alınması etik midir?

6. Bakım - onarım faaliyetleri esnasından şerit azalmasından doğan, tam hizmetin verilmemesi durumlarında geçiş ücret indirimi yapılması planlanmakta mıdır? Eğer böyle bir planlama yapılmayacaksa bu konuda Bakanlığınızın çözüm önerisi nedir?

7. Vatandaşların otoyolun kapalı olması, tamiratta olması gibi çeşitli sebeplerden dolayı otoyoldan devlet yoluna yönlendiriliyor ve ardından tekrar otoyola girmek zorunda kalıyor. Bu sebepten çift ücret ödeme durumunun ortadan kaldırılmasıyla alakalı bir çalışmanız var mıdır?