



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :54045643-610-1 - 386
Konu :Yazılı Soru Önergesi

26/06/2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.371949 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Konya Milletvekili Sayın Doç. Dr. Abdüllatif ŞENER'e ait 7/4632 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Bekir FAKDEMİRLİ
Dr. Bekir FAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/4632 (2 sayfa)



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN DOÇ. DR. ABDÜLLATİF ŞENER'A AİT 7/4632
ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Konya Ovası Projesi'nin kilit ünitelerinden olan Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel Projesinin inşaatına 2006 yılında başlanmış olup, proje 2012 yılında tamamlanmıştır. KOP kapsamında bulunan diğer işler de kısım kısım tamamlanmaktadır.

Son 5 yıl içinde Konya Çumra 3. Merhale Projesi kapsamında; Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel İnşaatı, BSA Kanalı 1. Kısım İnşaatı, Gembos Derivasyonu ve Yeşildağ Sulaması, KOS 6-2. Kısım İnşaatı, Seydişehir Cazibe Sulaması İnşaatı, Seydişehir Suğla Cazibe Sulaması İnşaatı, Hotamış Depolaması İnşaatı, Mavi Tünel İçmesuyu Arıtma Tesisi İnşaatı tamamlanmıştır. KOP kapsamında 4 İlde bugüne kadar yapılan işlerin toplam maliyeti, 2018 yılı fiyatlarıyla yaklaşık 14 Milyar TL'dir.

Konya Ovası genelinde KOP kapsamındaki işler yaklaşık %80 oranında tamamlanmıştır. KOP kapsamındaki işlerde herhangi bir gecikme bulunmamakta olup, planlama ve proje çalışmaları tamamlanan işlerin yapım işi ihaleleri, yatırım programına kısım kısım teklif edilmektedir. Bu kapsamda yapılan işlerde yüklenicilerden ve idareden kaynaklanan herhangi bir gecikme bulunmamaktadır.

KOP kapsamında birçok proje ve bu projeler kapsamında da yüzlerce iş ve bu işleri yapan ve/veya yapmakta olan yükleniciler bulunmaktadır. İlgili yasa ve mevzuat gereğince çalışma yapmayan yüklenicilerin işleri feshedilmekte ve yine ilgili mevzuat uyarınca gerekli cezai işlemler tesis edilmektedir.

7139 sayılı ve 19/04/2018 tarihli "Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun İle Bazı Kanunlarda ve Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" 28/04/2018 tarih ve 30405 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, bu kanunla Sulama Birliklerinin borçları silinmiştir.

Bakanlığımız bağlı kuruluşu olan Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nce yaptırılan tüm inşaat işlerinde kullanılan beton imalatlar, "DSİ Beton İşleri Teknik Şartnamesi"nde tariflendiği şekilde yapılmakta olup, inşaatın her aşamasında şartnamede belirtilen sayıda numuneler alınarak beton basınç dayanımları kontrol edilmektedir. Yapılan tüm işlerde ya hazır beton tesislerinden satın alınan beton harçları ya da şantiyelere kurulmuş olan otomatik beton santrallerinde üretilen beton harçları kullanılmakta olup, hiçbir iş de elle karılan beton harcı kullanılmamaktadır. Bu nedenle, düşük kalitede beton imalatı yapılması mümkün değildir. Ayrıca beton dayanım testi yeterli seviyede olmayan tüm beton imalatların, yükleniciye bila bedel kırdırılarak şantiyeden uzaklaştırılması ve yerine yeterli dayanımda imalat yapması sağlanmaktadır. İlgili şartnameler gereğince beton imalatlara gerekli kür koşulları sağlanmaktadır.

KOP'un gecikmesi nedeni ile zor duruma düşen çiftçilerimizin ellerinden arazilerinin düşük bedeller ile bazı kişi ya da kişiler tarafından çeşitli söylentiler çıkarılarak satın alındığı ile ilgili Bakanlığımıza ulaşmış herhangi bir şikâyet bulunmamaktadır.



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Yerleşim yerlerinin içinden ve/veya yakınından geçen sulama kanalları için tel çit imalatları yapılmaktadır. Kanal kenarlarında belirli aralıklarda uyarı levhaları, tabelalar yerleştirilmekte ve her yıl kontrolleri yapılarak eksik olanlar ile hasar görenler yenilenmektedir.

Kanallar üzerine hem planlama ve proje aşamasında belirlenen kısımlara hem de yapım işi kapsamında vatandaşlardan gelen talepler ile yerinde tespit edilen kısımlara, vatandaşlarımızın hem kendilerinin yaya ve araçları ile geçebilmeleri hem de hayvanlarını geçirebilmeleri için ayrı ayrı olmak üzere köprüler ve geçişler yapılmaktadır. Bu imalatlar ihtiyaç olan yerlere yapılmaktadır.