



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.01.2019

Tulay HATIMOĞULLARI ORUÇ

HDP Adana Milletvekili

TMMOB'a bağlı İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Adana Şubesi tarafından "Kent insanlar içindir, araçlar için değil!" başlığı ile kent içi trafik ve ulaşım sorunu üzerine bir açıklama yapılmıştır. Açıklamada Adana'nın "trafik keşmekeşine" dikkat çekilmiş, özellikle merkezde ve araç yoğunluğunun yöneldiği bölgelerde ciddi trafik sorunu yaşanmakta olduğu vurgulanmıştır. Kentte ambulans, itfaiye gibi geçiş üstünlüğü olan araçlar trafikte zorluklarla karşılaşmakta, kaldırımların işgal edilmesi nedeniyle yayalar kaldırımlarda yürüyememekte ve özellikle yağmurlu günlerde trafik sorunu daha da artmaktadır.

Ayrıca Adana'da Hafif Raylı Taşıma Sistemi (HRTS)-ile ilgili sorunlar da mevcuttur. İşlevsiz ve maddi kayıplar yaratan HRTS hattının yeni güzergahlarla rantabl hale getirilmesi vatandaşlarca istenmektedir. Böylelikle diğer toplu taşıma araçlarının güzergahı HRTS'ye entegre edilerek yeniden düzenlenmesi ile kent trafiğinin yükünün hafifleyebileceği dillendirilmektedir.

7626

Bu bağlamda;

1. Adana kenti trafik sorunlarının çözümü; çevre düzeni planı, nazım imar planı, sakınım planı ve uygulama imar planları ile uyum, koordinasyon ve eşgüdüm içerisinde oluşturulan Adana Ulaşım Ana Planı çerçevesinde ancak mümkündür. Bu konuda Bakanlığınızın çalışmaları var mıdır?
2. Ulaşım planı dahilinde, mevcut ve gelecekteki gereksinimleri değerlendirerek çözümler sunan çalışmalarınız var mıdır?
3. Vatandaşları toplu taşıma kullanımına teşvik etmek üzere önlem/çalışmalarınız var mıdır?
4. Toplu taşıma sistemlerini, kentin trafik yoğunluğunu hafifletmek üzere revize etmeyi planlıyor musunuz?
5. Adana'nın trafik sorunları kamuoyunda sıklıkla yer almasına rağmen bu konuda neden çözüm getirmek için somut adımlar atılmamıştır?