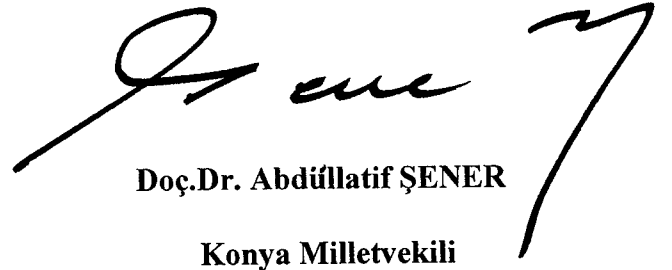




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince **Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir PAKDEMİRLİ** tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 16.10.2018


Doç.Dr. Abdüllatif ŞENER
Konya Milletvekili

Konya'nın sulama ve içme suyu ihtiyacını karşılamak maksadıyla Mavi Tünel projesi Başbakan Yardımcılığım sırasında 2004 yılı Yatırım Programına alınmıştır.

KOP'un Göksu Havzası'ndaki suların, Bağbaşı, Bozkır ve Afşar barajlarında toplanarak 18 kilometre Mavi Tünel vasıtasıyla Konya Havzası'na aktarılmasını ve bu suretle 1.350.000 hektar tarım arazisinin sulanması hedefleyen çok önemli bir projedir. Daha evvel 2009-2010 tarihinde bitirilmesi açıklanan proje bitirilemediği için Konya Havzası'nda bulunan çiftçiler zor duruma düşmüştür.

Projenin bitiş tarihine ilişkin kamuoyuna sürekli farklı tarihler verilmiş, bu tarihler sürekli ertelenmiş, sonrada hiçbir şekilde projenin adı ve bitiş tarihi anılmamaya başlanmıştır.

Proje henüz faaliyete geçmediği ve bölge de yeterli yağışları almadığı için Konya- Çumra ve Konya'nın diğer tarım havzalarındaki çiftçiler ürünlerini sulayamadıklarından dolayı mağdur olmuşlardır.

Bu bağlamda;

- 1- Sözleşmeye göre söz konusu projenin başlangıç ve bitiş tarihinin ve işin toplam sözleşme tutarının ne olduğu?
- 2- Şu anda bu işin bitirilme oranının sözleşme bedeli ve fiziki olarak yüzde olarak kaç seviyesinde olduğu?
- 3- Sözleşmeye göre bu işin gecikip gecikmediği, gecikmiş ise gecikme nedenlerinin neler olduğu?
- 4- Anılan işin gecikmesinde yüklenicilerden ve idareden kaynaklanan sebeplerin olup olmadığı, varsan bunların neler olduğu?
- 5- Bu projenin yapımında yüklenici firmanın değişip değişmediği, değişmiş ise nedeni ile birlikte her bir yüklenici firma için ayrı ayrı olmak üzere hangi tarihte işe başladığı, işi ilerletme seviyesinin ne olduğu? Avans ve hak edişlere dayanılarak yapılan toplam ödeme tutarının ve işi bıraktığı tarihin ne olduğu? İş bırakan veya süresinde tamamlamayan yükleniciler varsa

bunlara gecikme veya sözleşmeye aykırılıktan dolayı sözleşme hükümlerine göre yaptırım uygulanıp uygulanmadığı,

- 6- Projenin ne zaman bitirileceği hakkında bir öngörünüz var mıdır? Proje şu anda ne aşamada? Son 5 yılda hangi çalışmalar yapılmıştır? Projenin bugüne kadarki toplam maliyeti ne kadardır?
- 7- Bölgede KOP gelecek diye yatırım yapan fakat üretimde yeterli verimi alamayan bu nedenle Kredilerini ve borçlarını ödeyemeyen çiftçilerin borçlarını ertelemek için bir borç erteleme ve yapılandırma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 8- Sulama kanalları yapılırken beton kalitesinin yeterince olmadığı, teknik şartnameden belirtilen orandan daha az az çimento kullanıldığı için kalitesi düşük beton yapıldığı doğru mudur?
- 9- Ayrıca beton dökümü (yapımı) esnasında betonların kalitesinin iyi olması için sulanması gereken betonların yeterince veya hiç sulanmadığından betonların yandığı, bu nedenle betonlarda dökülmeler ve derin çatlaklar meydana geldiği kanalların geçen zaman içerisinde kullanılamaz hale geldiği doğru mudur?
- 10- Çumra Havzası içerisinde bulunan su toplama göletleri içinde de aynı şekilde beton kalitesi düşük olması ve inşaat öncesinde zemin sıkıştırmasının düzgün ve yeterince yapılmadığı için; Su toplama havzaları içerisinde göçükler, yeraltı suları çekildiği için obruklar ve dehlizler oluştuğu bu nedenle projenin tamamen durdurulduğu doğru mudur?
- 11- KOP'un gecikmesi nedeni ile zor duruma düşen çiftçilerimizin ellerinden arazilerinin düşük bedeller ile bazı kişi ya da kişiler tarafından çeşitli söylentiler çıkarılarak satın alındığı dile getirilmektedir. Bu konu hakkında bakanlığınız yetkili birimlerine ulaşmış şikâyet var mıdır? Konunun araştırılması düşünülmekte midir?"
- 12- Sulama kanalları kenarlarına hayvanların ve insanların kanallara düşmesini önlemek ve olası can ve mal kayıplarını önlemek için bir koruma önlemi almayı düşünüyor musunuz?
- 13- Bu Kanallar ile bölünen arazilerin çiftçilerin arazilerine ulaşımın uzaması nedeni ile hem tarımsal amaçlı kullanımlarda ve hayvansal üretimde zaman kayıplarına, hem de ekonomik kayıplara sebep olmaktadır. Bu konuda ne yapmayı düşünüyorsunuz? Kanal üzerine kurulacak köprüleri kaç Km. ara ile yapmayı düşünüyorsunuz?