



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat Emir
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan "Ankara Metro Araçları Temini Projesi" için 5 Mart 2012 tarihinde teklifler toplanmış ve 324 adet metro aracı temini ihalesini Çinli demiryolu ekipmanı üreticisi CSR (China South Railway) kazanmıştır. 13 Ağustos 2012 tarihinde de firma ile 391.230.000 dolar üzerinden sözleşme imzalanmıştır.

Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre; Ankara Metrosu'nun araç üretim ihalesini alan Çinli CSR Corporation, MNG Holding ile birlikte Ankara Sanayi Odası Sincan Organize Sanayi Bölgesi'nde 2014 yılında başladığı vagon üretimine anlaşmazlık nedeniyle 3 yıl ara vermiştir.

Sonrasındaki süreçte ise CSR ve CNR (China North Railway) şirketleri birleşerek CRRC ismini almış, Türkiye'de bulunan CSR-MNG Raylı Sistem Araçları San. ve Tic. Ltd. Şti'nin isminde de değişikliğe gidilerek firma ismi 22.06.2016 tarihi itibarı ile CRRC-MNG Raylı Sistem Araçları San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak değiştirilmiştir.

Anlaşmazlık nedeniyle vagon üretimine verilen 3 yıllık aranın ardından çalışmalar 2017'nin Nisan ayında CRRC-MNG Raylı Sistem Araçları San. ve Tic. Ltd. Şti. bünyesinde yeniden başlamıştır.

49 adet setin 2018 yılında üretilip Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne teslim edilmesinin planlandığını şirket yöneticileri de ayrıca kamuoyuna açıklamıştır.

Diğer yandan, fabrikada üretilen vagonların iskeletinin Çin'den geldiği ve vagonların teslim edilebilir hale gelmesi için iskelet üzerinde yapılan tüm çalışmaların firmanın OSB'deki fabrikasında gerçekleştirildiği bilgisi tarafıma iletilmiştir.

Mart 2018'de Türkiye'ye getirilen vagon iskeletlerini taşıyan tırın kaza yaptığı, hasarlı vagonların iade edilmek yerine fabrikaya getirildiği ve tamir edilerek Ankara'da hizmete konulmak üzere hasarsızmış gibi Eylül ve Ağustos aylarında Bakanlığınıza teslim edildiği de şahsıma ulaşan bilgiler arasındadır.

Bu bağlamda;

12137

- 1) Sözleşmenin imzalandığı 13 Ağustos 2012 tarihinden bu yana CRRC-MNG ortaklığı tarafından teslim edilmiş ve Ankara Metro'sunda hizmete konulmuş kaç adet vagon bulunmaktadır?
- 2) Vagonların ihale şartnamesine uygun olarak yapılıp yapılmadığını kontrol etmek için Bakanlığınız tarafından düzenli denetim yapılmakta mıdır?
- 3) Vagon isketelerine 2. el motor monte edildiği ve Çin'den gelen klimaların üzerlerine farklı etiket yapıştırılarak takıldığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur; Bakanlığınızca böyle bir tespit yapılmış mıdır?
- 4) Hasarlı vagonların iade edilmek yerine tamir edilerek teslim edildiği iddiası doğru mudur; Bakanlığınızca böyle bir tespit yapılmış mıdır? Yapılmadıysa bu iddianın araştırılması düşünülmekte midir? İddialar doğru ise hasarlı vagonlar neden iade edilmemiştir?