



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14064  
SK 11

Sayı : 44697349-610.01/93359  
Konu : Zonguldak Milletvekili  
Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın  
yazılı soru önergesi

26-12-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.07.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.498025 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/14064 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 203 13 72

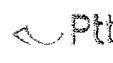
Faks: 213 07 60

E-posta: [soruonerge.sgb@uab.gov.tr](mailto:soruonerge.sgb@uab.gov.tr)

Internet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
N.ÖRÜCÜOĞLU  
Teknisyen

Başlıklar: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN  
7/14064 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce Yap-İşlet-Devret modeli ile gerçekleştirilen “İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Tüp Geçişi (AVRASYA TÜNELİ) Projesi”, yüklenicisi Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ) ile 25.02.2011 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır.

Avrasya Tüneli'nin toplam sözleşme süresi 29 yıl olup, bunun 4 yıl 7 ay'ı yatırım dönemi, 24 yıl 5 ay'ı ise işletme dönemidir. İşletme dönemi sonunda tesisin kamuya devri sağlanacaktır. Avrasya Tüneli kapsamında verilen araç geçiş sayısı garantisi Bakanlığımıza verilen merkezi yönetim bütçesinin “Ekonomik ve Mali Amaçlı Transferler” tertibinden karşılanmaktadır.

Ayrıca, Bakanlığımız bağlı kuruluşu olan Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilen projeler ve yüklenici firmalar ekli listede gösterilmiştir. (Ek:1)

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilen tüm projelerde onaylı fizibilite etütleri ve YPK kararları bulunmaktadır. Trafik tahminlerinin yapıldığı çalışmalarda, hedef yılı için otoyol ve mevcut devlet karayolu üzerinde ortaya çıkması beklenen yolculuk talepleri, mevcut kentsel gelişim ve ulaştırma altyapısını da yansıtan dört aşamalı bir ulaşım modelinin, şehirlerarası yolculu taşımalara uyarlanmış bir versiyonu kullanılmaktadır.

Değişik hedef yılları için tüm kentlerin sosyo-ekonomik gelişim ve arazi kullanımı değişimlerini tahmin etmek üzere, nüfus, araç sahiplik oranı, ekonomik büyüme vb. değişkenlerin ne şekilde gelişeceğini öngörecektir şekilde projeksiyonlar yapılmış olup böylece, hedef yılı için bölgeler arasında belirlenen yolcu ve yük matrisleri, gelecek için öngörülen karayolu şebekesine yüklenerek, otoyol kesimleri ve bölgedeki diğer karayolu kesimleri üzerinde ortaya çıkması beklenen trafik akımları tahmin edilmiştir.

Diğer taraftan; Yap-İşlet-Devret modeli ile gerçekleştirilen otoyol ve köprü projelerinin sözleşmelerinde belirlenen sözleşme bedelleri, yapım ve işletme süreleri, trafik garantileri sözleşme hükümlerine göre değerlendirilerek; işletmeye açılan her kesim veya kesimler için işletme süresi boyunca, görevli şirketin kusuru dışındaki herhangi bir nedenle bir işletme yılında söz konusu işe ait uygulama sözleşmesinde garanti edilen toplam taşıt sayısına (otomobil eşdeğer cinsinden yıllık ortalama günlük trafik) ulaşamaması durumunda, meydana gelen gelir farkı için “Ekonomik-Mali Amaçlı Transferler” adlı bütçe tertibinden döviz kuru üzerinden yapılan hesaplamalar ile Türk Lirası olarak görevli şirketlere ödeme yapılmaktadır.





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

EK:1

**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN YAP-İŞLET  
DEVRET MODELİ İLE YAPILAN PROJELER VE YÜKLENİCİ FİRMALAR**

| Projenin Adı                                                                                        | Yüklenici Firma                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu                       | Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.                                                        |
| Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil), Odayeri-Paşaköy Kesimi                              | ICA IC İçtaş Astaldi 3.Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. |
| Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kurtköy-Akyazı Kesimi                                | KMO Anadolu Otoyol İşletmesi A.Ş.                                                     |
| Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kınalı-Odayeri Kesimi                                | Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.                                                |
| Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Malkara-Çanakkale Kesimi (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) | Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnş. Yatırım ve İşletme A.Ş.                              |
| Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu                                                                     | İKA İzmir Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.                                              |
| Ankara-Niğde Otoyolu                                                                                | ERG Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.                                                    |

