

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 21.01.2019


İsmail ÖZDEMİR
MHP Kayseri Milletvekili

Kayseri’de üretilen ürünlerin uluslararası pazara açılması noktasında konteyner gemi taşımacılığı için **Mersin limanı** kullanılmaktadır. Kayseri’den çıkan ticaret ürünleri demiryoluyla Mersin limanına taşındıktan sonra buradan gemilere yüklenmektedir.

Bu kapsamda;

1. **Kayseri-Mersin** arasında var olan demiryolu hattının oldukça eski olduğu göz önünde bulundurulursa, bu hattın yeniden yapımı, hat üzerindeki taşıma sistemlerinin yenilenmesi ve böylelikle taşıma süresinin daha da kısalmasıyla alakalı bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
2. Kayseri’den çıkan ticaret ürünlerinin Mersin limanına taşınması için uygulanan ücret tarifi neye göre belirlenmektedir? Konteyner ve ton başına ne kadar ücret alınmaktadır?
3. Aynı hat üzerindeki taşımacılık için tespit edilen fiyatın son 10 yıldaki birim ücreti yıllara göre nasıl gerçekleşmiştir?
4. Son günlerde Kayseri basınında çıkan kimi haber ve yorumlara göre **Kayseri-Mersin** arasındaki demiryolu yük taşımacılığının, **Çin-Kayseri** arasındaki nakliyeden daha pahalı olduğu iddia edilmektedir. Bu iddia doğru mudur?