



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10827

Sayı : 44697349-610.01/42450
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Filiz KERESTECİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

30-05-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.458269 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Filiz KERESTECİOĞLU'nun 7/10827 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66

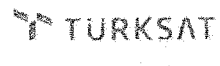
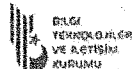
Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi almak kişi:
Nurcan GÜMÜŞ
V.H.K.İ

Bağlı Eği: İlçeli Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN FİLİZ KERESTECİOĞLU'NUN
7/10827 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bilindiği üzere, Atatürk Havalimanının mevcut talepleri karşılayamaması, şehir içinde kalması ve genişletilme imkanının bulunmaması nedeniyle İstanbul Havalimanının yapımına karar verilmiştir.

Bu itibarla; 2005 yılından itibaren Atatürk Havalimanı ticari yolcu terminallerini işleten ve 2021 Ocak ayına kadar DHMİ Genel Müdürlüğü (İdare) ile sözleşmesi bulunan TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye, İstanbul Havalimanı ihalesine teklif verme tarihi olan 03 Mayıs 2013 tarihinden önce resmi yoldan yazı yazılarak, İstanbul Havalimanı ihale sürecinin sıkıntıya girmemesi ve İdare tasarrufu nedeniyle oluşan bu yeni durumun başta İstanbul Atatürk Havalimanı olmak üzere birçok havalimanında yolcu terminallerini işleten ve halka arzlı bir şirket olan TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'nin aynı zamanda % 46 hissesinin yabancı ortağa ait olması da dikkate alınarak, İdareden kaynaklanan bu yeni durumun; yeni havalimanının hizmete girmesi ile çakışması halinde, şirketin olası kâr kayıplarının ödeneceği bildirilmiştir.

Atatürk Havalimanının yolcu trafiğine kapanış tarihi itibarıyla olası kâr kayıplarının tespiti çalışmaları devam etmektedir.

İstanbul Havalimanının işletmeye açılış tarihinden itibaren Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü'ne kira ödemesinin de başlayacak olması nedeniyle TAV'a ödenecek tazminattan dolayı Devletin herhangi bir zararı söz konusu olmayacaktır.

Diğer taraftan, Atatürk Havalimanının taşınması planlanırken Atatürk Havalimanında görev yapan DHMİ çalışanlarından bir kısmı İstanbul Havalimanında görevlendirilmiştir. Diğer personelin ise istekleri doğrultusunda diğer havalimanlarında görev alabilmesi imkanı sağlandığı gibi yeterli sayıda personel de Atatürk Havalimanında görevlerine devam edebilmektedir. Diğer kuruluşların (THY, Çelebi, Havaş, TGS vb.) personel azaltılmasından ziyade başta güvenlik personeli olmak üzere ilave personel ihtiyacı doğmuştur.

Bunun dışında; İstanbul Havalimanında ortaya çıkan istihdam imkanı Atatürk Havalimanından çok daha büyüktür. Bu itibarla; DHMİ Genel Müdürlüğüne 4.500 kişinin işsiz kaldığına ilişkin herhangi bilgi ve bu minvalde şahıs müracaatı bulunmamaktadır.

