



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/601 - GK - 11
7/4176 - GK - 24
7/4533 - GK - 31
7/5513 - GK - 45
7/1917 - GK - 16
24 Mayıs 2019

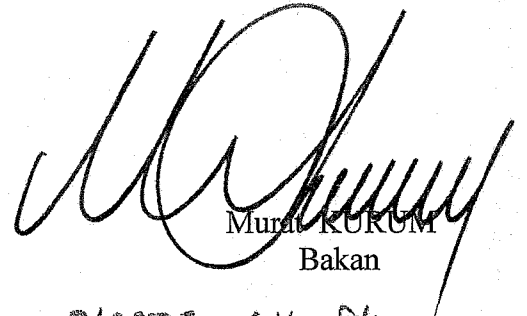
Sayı : 30824082/610- 124398
Konu : Yazılı soru önermeleri

.../.../2019
7/5300 - GK - 40
7/626 - GK - 11
7/6617 - GK - 63

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önermeleri incelenmiş olup, söz konusu önermelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:

- Liste (5 Adet- 5 Sayfa)
- Cevap yazısı (30 Adet, 54 Sayfa)

7/7533 - GK - 84
7/2676 - GK - 84
7/7276 - GK - 85

7/7535 - GK - 84
7/7333 - GK - 101
7/7782 - GK - 85
7/2783 - GK - 85
7/8340 - GK - 101
7/9534 - GK - 108
7/9535 - GK - 108
7/6881 - GK - 65
7/10150 - GK - 119
7/2340 - GK - 101
7/6830 - GK - 65
7/6141 - GK - 59
7/7537 - GK - 84
7/3202 - GK - 16
7/7784 - GK - 85
7/4708 - GK - 31
7/6165 - GK - 59
7/6147 - GK - 59
7/7264 - GK - 75

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MURAT BAKAN'IN
TBMM 7/7782 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Geçtiğimiz 29 Ağustos'ta Aliğa açıklarında demirleyen Palau bayraklı Harrier isimli gemiden sızan akaryakıtın Foça kıyılarını kirletmesi ile ilgili yeni bir basın toplantısı düzenlenmiş, basın toplantısında çevre örgütleri ve bölge halkının suç duyurularını müteakip açılan davada mahkeme tarafından atanan bilirkişi heyetinin hazırladığı rapor kamuoyuyla paylaşılmıştır. Raporla, "bu geminin yakıt olarak kullandığı ve söküme getirilmesine rağmen depolarında tuttuğu anlaşılabilir daha sonra da denize döktüğü fuel oilin, ekosistem açısından kalıcı kirletici, tehlikeli ve kanserojen bir madde olduğu, deniz canlılarının ölümüne ve bazı deniz canlılarının organlarında deformasyona yol açabileceği ve deniz dibi bitkileri ve yosunlar üzerinde öldürücü bir etkiye sahip olduğu " bilgisi verilmektedir. Bu bağlamda;

- 1- Bilirkişi raporlarına göre, fuel oil yakıtı ile yüklü Harrier gemisinin seyrine, demirlemesine ve bu yakıtını güvenli biçimde boşaltmadan Aliğa söküm tesislerine götürülmesine ve fuel oili denize boşaltmasına rağmen hurdaya ayrılmasına onay veren ve ihmali bulunan yetkililer hakkında bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 2- Raporla ifade edildiği üzere, kirliliğin gerçekleşmesinin ardından yapılan temizleme çalışmalarında da geç kalındığı ve müdahalede önemli eksiklikler olduğu doğru mudur? Doğruysa bunun sebebi nedir? Neden zamanında ve ivedilikle müdahale edilmemiştir?
- 3- Bölgede sızıntının yol açtığı zarara ilişkin olarak idari kurumların rehabilitasyon çalışması planlaması bulunmadığı iddia edilmektedir. Bu konuda bir rehabilitasyon çalışması var mıdır?
- 4- Ekolojik duyarlılığı olan ülkeler bu yakıtı taşıyan gemilerin kara suları içinde seyretmesine ve limanlara yanaşmasına izin vermemektedir. Söz konusu gemiye kara sularımıza girme ve dolaşma izni hangi gerekçelere dayanarak ve neden verilmiştir?
- 5- Raporla bahsi geçen ihmal iddiaları doğru ise, bu ihmalin çevreye, denize ve canlılara verdiği zararın boyutları tespit edilmiş midir?

CEVAPLAR:

1- Söz konusu gemiye herhangi bir gemi söküm izni verilmemiştir. Ayrıca Aliğa Liman Başkanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığından 07.09.2018 tarihli yazımız ile geminin satışının/sökümünün engellenmesi için gerekli tedbirlerin ilgili kanallardan alınması istenmiştir.

2- 31.08.2018 tarihinde Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından İl Müdürlüğümüze Foça İlçesi kıyılarına vuran deniz kirliliği olduğu bilgisi ulaşmıştır. İl Müdürlüğümüzce olay yerine gidilerek vakit kaybetmeksizin kirliliğe müdahale çalışmalarına başlanılmıştır. Olay yerine en yakın mesafede konumlanmış olan ve deniz kirliliğine müdahale konusunda yeterliliği bulunan iki uzman firma (Uzmar Uzmanlar Denizcilik San. Ve Tic. Ltd.Şti. ile Seagull Martı Çevre Hizmetleri Ltd.Şti.) İl Müdürlüğümüz tarafından görevlendirilerek kıyı temizliği çalışmalarına başlanılmıştır. Yaklaşık 100 kişilik ekip tarafından yürütülen kirlilik temizleme çalışmaları (kaba ve ince dahil olmak üzere) 08.10.2018 tarihinde tamamlanmıştır.



3,5- 17.09.2018 tarihinde yapılan Zarar Tespit Komisyonu toplantısında "Kirliliği temizleme çalışmalarının tamamlanmasını müteakip sorumlu taraflarca Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun Uygulama Yönetmeliği'nin 39'uncu maddesi uyarınca "canlı kaynaklar ve deniz yaşamına verilen zararları ve ileride meydana getirebileceği tüm ekolojik zararların" belirlenmesi için bir Üniversiteye akademik çalışma yaptırılması ve çalışma sonrası hazırlanacak raporun Zarar Tespit Komisyonuna sunulması" kararı alınmıştır. Bu kapsamda; üniversite tarafından yapılacak akademik çalışma neticesinde bölgedeki deniz canlıları zarar görmüş ise görüldüğü zararlar ve alınabilecek önlemler tespit edilecektir.

Söz konusu gemiye idari yaptırım uygulanmıştır. Bölgede kirlilikten maddi zarar görenlerin zararlarının tazmini de kirliliğe neden olan sorumlular tarafından karşılanacak olup tazmine dair iş ve işlemler devam etmektedir.

4- Söz konusu gemi ülkemize gelmeden önce Norveç'te limanda demirlemiştir. Ayrıca gemiye kara sularımıza girme ve dolaşma izni ile ilgili hususlar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yetki, görev ve sorumluluk alanında bulunmaktadır.

