



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4354

6K 24

Sayı : 44697349-610.01/85753
Konu : Antalya Milletvekili
Sayın Hasan SUBAŞI'nın
yazılı soru önergesi

15-10-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Hasan SUBAŞI'nın 7/4354 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN SUBAŞI'NIN
7/4354 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Finike-Elmalı-Korkuteli yolu, Batı Antalya'ya gelen turistlerin kullandığı, pek çok antik kentin üzerinden yer aldığı, aynı zamanda sebze-meyve üreticilerimizin taşımacılık yaptığı son derece önemli bir güzergahtır. Aynı güzergahın bir kısmı, Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turnuvası ve diğer ulusal/uluslararası bisiklet turnuvalarında etap olarak kullanılmış ve kullanılmaya devam etmektedir. Bu duble yol ile ilgili ihaleler yapılmış ve bu yolun bir kısmı yapılan çalışmalarla bitirilmiştir. Ancak Finike-Elmalı güzergahının büyük bir bölümü tamamlanmış, Elmalı-Korkuteli güzergahında çok küçük bir ilerleme kaydedilmiştir. Özellikle, Elmalı- Korkuteli güzergahında, yolun büyük bir bölümü kullanılmayacak halde olup araç girişi yasaklanmıştır. Son günlerde yüklenici firmanın hakedişleri alamadığı ve ödenek ayrılmayacağı nedeniyle çalışmaların durduğuna dair birtakım haberler almaktayız.

Aynı şekilde Gömbe-Kasaba-Kaş güzergahı yayla turizmi ve doğa turizmi açısından oldukça önemlidir. Bu yolun büyük bir kısmı bozuk bir asfalt ve toprak yoldan oluşmaktadır. Bu sebeple pek çok ölümlü kaza meydana gelmektedir. Ayrıca bu güzergah üzerinde asırlık sedir ağaçları ve endemik türler bulunmaktadır. Dolayısıyla doğaya verilecek zararlar en aza indirgenerek bu güzergahtaki yolun tamamlanması gerekmektedir.

Bunlarla birlikte, Alanya Çevre Yolu Projesinin iki aşamada tamamlanması planlanmış, ihaleleri yapılmıştı. Birinci aşama olan Alanya-Kargıcak etabı hızlı bir şekilde ilerledi, yolun bir kısmı kullanıma açıldı, viyadükler ve tüneller yapılmaya başlandı. Ancak 24 Haziran seçimlerinden sonra tüm çalışmalar durdu. Şu anda bu güzergahta, Oba Mahallesi-Kargıcak arasında hiçbir çalışma yapılmamaktadır. İkinci aşama olan Kargıcak-Demirtaş etabında bugüne kadar herhangi bir çalışma yapılmamıştır. Bu haliyle Alanya Çevre Yolu Projesinin ancak yüzde 10'luk bir kısmı tamamlanmıştır.

Benzer şekilde, Antalya-Alanya arasında yapılması planlanan otoyol projesinde hiç bir adım atılmamıştır. Bu proje dolayısıyla Oba Mahallesinde yaşayan vatandaşlarımız büyük mağduriyet yaşamaktadır. Vatandaşlarımıza, kamulaştırma yapılacağı gerekçesiyle hiçbir şekilde imarlı ve tapulu arazilerine inşaat izni verilmemektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Hükümetin seçim vaatleri arasında yer alan Ankara-Konya-Akseki-Antalya Hızlı Tren Projesinde herhangi bir ilerleme kaydedilmemiştir. Öte yandan bu projenin Gazipaşa Havalimanına kadar ilerlemesi büyük önem taşımaktadır. Öyle ki, bu havalimanına gelen turistler konaklayacakları hotellere ulaşmak için kimi zaman uçakta geçirdikleri süreden fazla yol kat etmeleri gerekmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

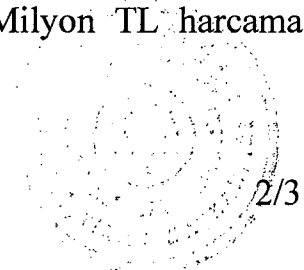
- 1- Finike-Elmalı-Korkuteli yol çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır?
- 2-Finike-Elmalı-Korkuteli yolu yapımı için Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 2018 yılında ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?
- 3-Gömbe-Kasaba-Kaş güzergahı için planlanmış ya da planlanan bir yol yapım çalışması var mıdır?
- 4-Alanya Çevre Yolu Projesinin ne zaman tamamlanması hedeflenmektedir? İhaleler ne zaman gerçekleştirilecektir?
- 5-Antalya-Alanya arasındaki otoyol projesinin ne zaman tamamlanması öngörülmektedir? Vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesine yönelik çalışmalar yapılmakta mıdır? Projede güzergah değişikliği öngörülmekte midir?
- 6-Antalya'ya ulaşması hedeflenen ve seçim vaadi olarak ifade edilen Hızlı Tren projesi ne zaman tamamlanacaktır? Akseki sonrasında bir hattın Antalya'ya diğer hattın Alanya'ya uzanması planlanmakta mıdır? Bu projede güzergahın Gazipaşa Havalimanına kadar uzatılması planlanmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Toplam uzunluğu 159 km olan (Antalya-Burdur)Ayrımı-Kızılkaya-Korkuteli-Elmalı-Finike projesinin 29 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı ve 39 km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere 68 km'lik kesimi bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Ödenekler doğrultusunda Kızılkaya Ayrımı-Antalya ve Korkuteli – Elmalı arasında çalışmalar devam etmektedir. Yapım çalışmalarının 2021 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

2018 yılında 159 km'lik güzergâhın tamamı için 89,4 Milyon TL harcama yapılmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Toplam 46 km uzunluğunda tek yol standardındaki Finike-Kaş güzergâhı Ayrımı-Kasaba arasındaki 10 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kasaba-Çeşme Köyü mevki arasındaki 11 km'lik kesimde (Kıbrıs Barajı Rolekasyon Yolu) yapım çalışmalarının 2019 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir. Kalan 25 km'lik kesimde topoğrafik yapı ve bitki örtüsü dikkate alınarak düşük standartlı mevcut yolda trafik güvenliğini artırma amaçlı iyileştirme proje çalışması tamamlanma aşamasındadır. 2019 Yılında Yatırım Programına alınması ve yeterli ödenek verilmesi durumunda bu kesimde çalışmalara başlanabilecektir.

Alanya Doğu Çevre Yolunun Hasbahçe-Kargıcak arasındaki 15 km'lik kesim 25.05.2016 tarihinde ihale edilerek yapım çalışmalarına başlanmış ve halen devam edilmektedir. Hasbahçe-Dimçayı arasındaki 4 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.

Dimçayı geçişinde 400 m uzunluğunda 7 açıklıklı (adgerme ve eğik askılı) Dimçayı Köprüsü tamamlanmıştır. Toplam uzunlukları 3.265 m (2x1.633 m) olan çift tüp Dim Tünelinde kazı ve destek çalışmaları tamamlanmış, 2x722 m kaplama betonu çalışmaları bitirilmiştir. Toprak işleri, sanat yapıları, Dimçayı Köprüsü ve Dim Tünelinde yapım çalışmaları devam etmektedir. Kargıcak-Yeşilöz arasındaki 16,6 km'lik kesim Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yol ağı dışındadır. Bu kesimdeki proje çalışmaları Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılmaktadır.

Ayrıca, Antalya-Alanya Otoyolu ön proje çalışmaları tamamlanmış olup ÇED olumlu kararı alınmıştır. 2023 Hedef Otoyol Projelerimiz arasında yer almakta olan söz konusu Antalya-Alanya Otoyolu güzergâhı ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri dikkate alınarak belirlenmiştir.

Öte yandan; Kayseri-Antalya ve Eskişehir-Antalya Hızlı Tren Projeleri kapsamında etüt proje çalışmaları devam etmekte olup; Kayseri-Antalya Hızlı Tren Projesinin Antalya bağlantısı Kayseri-Konya-Seydişehir-Manavgat-Antalya olarak planlanmıştır. Etüt proje çalışmalarının tamamlanmasına müteakip alternatif finansman modellerine göre yeterli ödeneğin sağlanması durumunda yatırım programına alınması için teklif edilecektir.

