



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18765
GX 15

Sayı : 44697349-610.01/ 97372
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Dr. Ali ŞEKER'in
yazılı soru önergesi

26-12-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E. 538598 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Dr. Ali ŞEKER'in 7/18765 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66

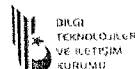
Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgbi@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Nurcan GÜMÜŞ
V.H.K.İ

Bağlantı: www.uab.gov.tr



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. ALİ ŞEKER'İN
7/18765 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI
CEVAPLAR

Çorlu tren kazası bilirkişi heyeti, Çorlu Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından görevlendirilmiştir. Yargı yerleri tarafından bilirkişilerin nasıl görevlendirileceği Bilirkişilik Kanununda belirtilmiştir.

Öte yandan bilirkişi olarak atananlardan Prof. Dr. Bekir Binboğa, Sıddık YARMAN ile Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN'e, YHT hatlarının yapılması ve işletmeye alınması aşamalarında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne verdiği danışmanlıklar için İstanbul Üniversitesi ve Süleyman Demirel Üniversitesi döner sermayeleri aracılığıyla 14 ayrı danışmanlık sözleşmesi için toplam 1.040.000 TL danışmanlık hizmeti bedeli ödenmiştir.

Öte yandan, yargılanan sanık Turgut KURT'un son beş yıl içerisinde hattın kontrol edilmesi amacıyla bekçi kadrosu istihdam edilmesine dair bir raporu bulunmamaktadır. Ancak, Turgut KURT, işyerindeki işçi ve memur nüve kadrosunun tamamlanması için bağlı bulunduğu Yol Servis Müdürlüğüne talepte bulunmuştur.

Ayrıca, yol bekçiliği kadroları kaldırılmamıştır. Günümüzde söz konusu yol bekçiliği görevi riskli hatlarda devam etmektedir. Yol bekçilerinin unvanı yol ve geçit kontrol memuru olarak değiştirilmiştir.

Tüm demiryolu şebekesi genelinde Demiryolu Hat Bakım ve Kontrol Planı uygulanmaktadır. Bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmakta olan demiryolu hatları (altyapı ve üstyapı kontrolleri), Hat Bakım ve Kontrol Planında (Hat Bakım El Kitabı) belirtilen usul ve esaslara göre yapılmaktadır.

Yol bekçileri aynı yerde sabit beklemeyip, hat üzerinde günlük yaklaşık 10 kilometrelik mesafeyi yaya olarak gidip gelerek kontrol etmektedirler.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki şebeke genelinde 47 adet Demiryolu Bakım Müdürlüğü ve bunlara bağlı 175 adet Yol Bakım Onarım Şefliği vasıtasıyla yol kontrol ve bakımları yapılmaktadır.

Demiryolu Bakım Müdürlüklerinin sorumluluk sahası ortalama 200-250 km, yol bakım onarım şefliklerinin sorumluluk sahası 55-60 km. arasında olup, bu rakam hattın geometrisi ve özelliklerine göre değişkenlik göstermektedir.

Kazanın meydana geldiği 1. Bölge Müdürlüğü mıntıkasında 344 adet köprü, 2.218 adet menfez ile 2 adet viyadük bulunmakta olup; bu köprü, menfez ve viyadüklerin muayenelerinden Köprüler Şefi ile birlikte, mıntıkalarında Yol Bakım Şefi, Demiryolu Bakım Müdürü ve Köprü Mühendisinin (Görevlendirilen İnşaat Mühendisi) sorumluluğu bulunmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kazanın yaşandığı tarihlerde 1. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı 14. Demiryolu Bakım Müdürlüğü mntıkasında; 1 Demiryolu Bakım Müdürü, 3 Yol Bakım Şefi, 4 Yol Sürveyanı, 4 Hat Bakım Onarım Memuru, 1 Yol Geçit Kontrol Memuru, 15 Yol Bakım Onarım İşçisi, 2 Sanatsız İşçi, 7 Mühendis, 4 Operatör ve 2 Tekniker görev yapmaktadır.

Kazanın yaşandığı bölgede hattın muayenesi, TCDD hat bakım el kitabına ve 105 nolu genel emire göre belirlenen aralıklarla yapılmıştır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki demiryolu hatlarında toplam 24.261 adet menfez bulunmakta olup, bu menfezlerin muayeneleri ilgili teknik elemanlar tarafından zamanında yapılmaktadır. Muayeneler sonucu tespit edilen eksiklikler ivedilikle giderilmektedir.

Yeni inşa edilen hatlarda platform genişliği 6 metre olarak uygulanmaktadır. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yeni menfez ve köprü yapımı ile mevcut köprü ve menfezlerin bakım, onarım ve yenileme ihaleleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa uygun olarak yapılmakta olup, yapılan imalatlar zemin etüt raporlarına uygun olarak hazırlanan projelere göre kontrol teşkilatının gözetiminde yapılmaktadır.

