



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13490

Sayı : 44697349-610.01/56702
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Dr. Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

29-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.07.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.492819 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Dr. Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/13490 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/13490 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımızca, "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi" yürütülmektedir. Proje kapsamında, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile 2006-2009 yılları arasında bahse konu kirliliğe müdahale amacıyla fizibilite çalışması yapılmıştır. Proje ile ülkemizin gemi trafiği açısından en riskli bölgesi olan Marmara Denizi'nin kuzeybatısında yer alan ve geniş lojistik imkanlara sahip olan Tekirdağ ilimiz, Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin (UDEM) yeri olarak belirlenmiştir. 2017 yılında UDEM'in inşaatı tamamlanmıştır. Proje kapsamında yine, Antalya'da inşa edilen Bölgesel Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin inşaatı da 2015 yılında tamamlanmıştır. Her iki merkezin işletimi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinin (UDEM) gerekli olan acil müdahale ekipmanları ile donatılma çalışmaları devam etmekte olup, 2020 yılında devreye girecektir.

Bakanlığımızca yetkilendirilmiş firmalar kıyı tesislerinde 6 ayda bir düzenli olarak denizlerimizde petrol kirliliğine yönelik tatbikat gerçekleştirmektedir. Bunlara ilaveten ulusal ve bölgesel tatbikatlar düzenlenmektedir. Bakanlığımız koordinesinde kıyı tesislerinde; 2016 yılında 124, 2017 yılında 150, 2018 yılında ise 233 adet tatbikat gerçekleştirilmiştir. Yürütülen tatbikatların sonuncusu ise 4 Ekim 2018 tarihinde İzmit Körfezi'nde yapılan bölgesel deniz kirliliği tatbikatıdır. Ayrıca, denizlerimizde acil müdahale konusunda 8 firmanın yetkisi bulunmakta olup, liman kontrol tekne sayısı ise 6 adettir.

Diğer taraftan, deniz kazalarında kirliliğe sebebiyet veren olayların büyük bir çoğunluğunu yakıt kaçaklarından kaynaklanan küçük çaplı kirlilikler oluşturmaktadır. Bu kapsamda petrol kirliliği sebebiyle 2016 yılında 24, 2017 yılında 17, 2018 yılında 24, 2019 yılı ise (26 Haziran 2019 tarihi itibarıyla) 10 adet olay meydana gelmiştir.

Petrol kirliliğinin takibi için ülkemiz, Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından yürütülmekte olan "CleanSea Net" sistemine dâhil olmuştur. Bu kapsamda düzenli gelen uydu görüntüleri ile ülkemiz denizlerinde meydana gelen illegal deşarjlar takip edilmekte olup, tespit yapılan gemiler limanlarda denetlenmektedir. Ayrıca, ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında belirlenen kurallar gereği kirlilik bildirimlerinin yapılması zorunlu olup, her türlü ihbar ve bildirimin takibi yapılmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Diğer yandan, denizlerimizde kazaların önlenmesi amacıyla yapılan çalışmalar aşağıda belirtilmiştir.

Buna göre;

Türk Boğazlarında seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini arttırmak ve deniz trafiğini daha etkin düzenlemek amacıyla gelişen teknoloji imkânlarından faydalanarak Bakanlığımız tarafından Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemi kurulmuş ve 30 Aralık 2003 tarihi itibari ile faaliyete alınmıştır. Bu sistem ile Türk Boğazlarından geçen gemilerin anlık olarak izlenerek emniyetle geçişleri sağlanmakta ve başarılı bir şekilde geçiş planlaması yapılmaktadır. Sistemin kurulduğu tarih itibari ile ihtiyaçlara cevap veren TBGTH Sisteminin, günün teknolojik şartlarına uygun olarak yenilenmesi, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi ihtiyaç duyulan yeni uygulamaların ve teçhizatların sisteme kazandırılması amacıyla sistemin güncelleme çalışmalarına devam edilmektedir.

TBGTH Sisteminden edinilen bilgi ve tecrübeler ışığında gerçekleştirilen Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi ile İzmit Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS) ile denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM)'nin kurulumları tamamlanmıştır. GTYS projesi kapsamında, 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGI) ve 3 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ile Ankara'da Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) kurulmuştur.

Jeopolitik konumundan dolayı hassas ve önemli bir coğrafi bölgede bulunan ülkemizin denizlerdeki hak ve menfaatlerinin korunması, ulusal ve uluslararası sorumluluklarını zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirmesi amacıyla Türkiye kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttırmak amacıyla Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) kurulmuştur. Bu sistemle Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'de seyreden gemilere ilişkin çok detaylı bilgiler otomatik olarak alınmakta ve gemiler anlık olarak takip edilmektedir.

İstanbul Liman Başkanlığı'nın idari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini arttırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamındaki deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulumu tamamlanmıştır. Sistem; İstanbul Liman Başkanlığı binasına kurulumu yapılmış olan Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) ile bu merkeze bağlı 13 adet Yerel Trafik İstasyonlarındaki (YTI) Otomatik Tanımlama Sistemi baz istasyonları, OTS alıcıları ve görüş sensörlerinden oluşmaktadır.

