



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/80306
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Dr. Müzeyyen ŞEVKİN'in
yazılı soru önergesi

25-10-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.535066 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Dr. Müzeyyen ŞEVKİN'in 7/18477 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MÜZEYYEN ŞEVKİN'İN
7/18477 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Dünyanın en büyük ve modern havalimanı olarak yapımı gerçekleştirilen İstanbul Havalimanının 25 yıllık işletme sürecinin akamete uğratılmadan ve finansman geri dönüşünde sıkıntı yaşanmadan işletilebilmesi; havalimanında üretilen hizmetin kalite/fiyat ilişkisinin optimum seviyede belirlenmesi ile doğru orantılıdır.

Bu kapsamda; Yap İşlet Devret modeli ile inşa edilen İstanbul Havalimanı Ücret Tarifesinde uygulanan artış oranı; hava tarafında DHMİ tarife kalemleri, terminal tarafında ise Atatürk Havalimanı KÖİ Ücret Tarifeleri esas alınarak düzenlenmiştir. Söz konusu oran belirlenirken diğer KÖİ projeleri ücret tarifelerinde gerek sözleşmelerinden kaynaklı gerekse bugüne kadar oluşan teamül çerçevesinde uygulanan artış oranı da dikkate alınmış, ayrıca projenin büyüklüğü, teknoloji transferi ile sunulacak hizmet kalitesi, kapasite artışı, paydaşlara sağlayacağı ilave ticari katkı imkanı ile ülkemizde doğrudan yaratılacak istihdam katkısının yanı sıra ÜFE'de göz önünde bulundurulmuştur.

Ülkemizde her 100 km yolculukta sivil hava ulaşımına açık bir havalimanına erişmek hedefi doğrultusunda inşa edilen havalimanları, hem kar eden havalimanlarını beslemekte hem de bulundukları bölge halkına sivil hava ulaşım imkanı sağlamaktadır. Bununla birlikte, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün belirlediği üst fiyat limitinin düzenlenmesi için başvuran havayolu şirketlerinin başvurularının reddedildiği iddiası gerçeği yansıtmayıp konuya ilişkin olarak Bakanlığımızın değerlendirme süreci devam etmektedir.

Diğer taraftan, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 2019 yaz tarife dönemi için, **Türk Hava Yolları**; İstanbul Havalimanı-Adana hattı için haftalık 77 frekans, **Anadolujet**; Sabiha Gökçen-Adana hattı için haftalık 39 frekans, **Pegasus Havayolları** ise; Sabiha Gökçen-Adana hattı için haftalık 53 frekans uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirilmiştir. Adana'ya uçuş gerçekleştiren Borajet Havayolları ise 24 Nisan 2017 tarihinde iflas etmiştir.

2003-2019 yılları arasında havayolunu kullanan vatandaş sayısının yıllara göre dağılımı ile Türk Hava Yolları envanterinde bulunan uçakların çeşitleri ve sayıları, ekli tablolarda belirtilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2003 - 2019 YILLARI ARASI TÜRKİYE GENELİ HAVA YOLCU İSTATİSTİĞİ				
Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Direkt Transit	Toplam
2003	9.147.439	25.296.216	---	34.443.655
2004	14.460.864	30.596.507	---	45.057.371
2005	20.529.469	35.042.957	547.046	56.119.472
2006	28.774.857	32.880.802	616.217	62.271.876
2007	31.949.341	38.347.191	418.731	70.715.263
2008	35.832.776	43.605.513	449.091	79.887.380
2009	41.226.959	44.281.549	492.835	86.001.343
2010	50.575.426	52.224.966	736.121	103.533.513
2011	58.258.324	59.362.145	671.531	118.292.000
2012	64.721.316	65.630.304	677.896	131.029.516
2013	76.148.526	73.281.895	565.447	149.995.868
2014	85.416.166	80.304.068	461.105	166.181.339
2015	97.041.210	84.033.321	362.473	181.437.004
2016	102.499.358	71.244.179	409.609	174.153.146
2017	109.511.390	83.533.953	531.501	193.576.844
2018	112.911.108	97.587.056	449.475	210.947.639
2019 (Tahmini)	105.922.810	101.118.926	467.570	207.509.306

THY ENVANTERİNDE BULUNAN UÇAKLAR

UÇAK MODELİ	ADEDİ
BOEİNG 737-800	77
AIRBUS A321	76
AIRBUS A330	57
BOEİNG 737-300ER	33
AIRBUS A320	17
BOEİNG 737-900ER	15
BOEİNG 737 MAX-8	11
AIRBUS A330-200F	10
AIRBUS A319	6
BOEİNG 787-9	6
BOEİNG 777-F	5
BOEİNG 737 MAX-9	1
BOEİNG 737-700	1
TOPLAM	315

