



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 03.10.2018
Sayı : 131

4255

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 03.10.2018

Enez KAPLAN

Tekirdağ Milletvekili

08 Temmuz 2018 tarihinde Edirne İli Uzunköprü İlçesinden, İstanbul Halkalı'ya hareket eden yolcu treni, Tekirdağ İli Muratlı ile Çorlu ilçeleri arasında kalan Sarılar Köyü yakınlarında menfezin altındaki toprağın sel suları nedeniyle boşlukta kalmasından dolayı elim bir kaza meydana gelmiştir. Bu kaza neticesinde 24 vatandaşımız hayatını kaybetmiş ve çok sayıda vatandaşımız da yaralanmıştır.

Tren taşımacılığı en güvenli ulaşım araçlarından biridir. Ancak, demiryolunun yapım, onarım, takip ve kontrol süreçlerinde çağın gereklerine uygun hareket edilmemesi halinde maalesef bu tür kazalar meydana gelmeye devam edecektir.

Bu çerçevede;

- 1- Demiryollarında yapılan bakım-onarım, yenileme çalışmalarının uzman kişiler tarafından güncel teknolojilere uygun ve sürekli olarak yapılması gerekir. Demiryolu hatlarında hangi sıklıkla ve kimler tarafından bakım-onarım ve yenileme çalışmaları yapılmaktadır? Özel sektörden de hizmet alımı yapılmakta mıdır? Söz konusu kazanın yaşandığı hatta en son ne zaman, kimler tarafından kontrol gerçekleştirilmiştir?

4355

- 2- 24 vatandaşımızın ölümü ile gerçekleşen bu kazanın sorumlularının ortaya çıkması ile ilgili Bakanlığınızca ne tür soruşturmalar yapılmıştır? Görevden alınan bürokratınız var mıdır?
- 3- 8 Temmuz 2018 tarihinde aşırı yağış sebebiyle menfezin çöktüğü ve kazaya neden olduğu söylenmektedir. Demiryollarının her türlü olumsuz hava koşullarına her zaman hazır olması gerektiği düşünülürse söz konusu kazada ihmal edilen hangi konulardır?
- 4- Demiryolu hattında görev yapan "Yol Bekçileri" unvanları hangi amaçla değiştirilmiştir. Değişen unvanlara hangi kriterleri taşıyan personel alımları yapılmıştır. Demiryollarını kontrol etmekle görevli personelin sayısı ve kalifiyesi yeterli midir?
- 5- Demiryolu hattının taşıma kapasitesi, menfez, köprü, kullanılan malzemelerin nitelikleri ve uygunluğu gibi konuların teknik açıdan takibi hangi kurumlarda ne sıklıkla yapılıyor?
- 6- Söz konusu kazada vefat eden ve yaralanan vatandaşların mağduriyetlerinin giderilmesi için neler yapılmıştır?