



7/12895-EK-145

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/56876
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili
Sayın Ali ÖZTUNÇ'un
yazılı soru önergesi

29-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.486189 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Ali ÖZTUNÇ tarafından Bakanlığımıza yöneltilen 7/12895 esas sayılı yazılı soru önergesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı'nın isminin Fatih DÖNMEZ olarak yazıldığı görülmüştür.

Ancak; önergede yer alan hususların, Bakanlığımızın görev alanına girmesi nedeniyle hazırlanan cevap ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZTUNÇ'UN
7/12895 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

22.05.2019 tarihinde THY A.O. envanterinde yer alan TC-LJE tescil işaretli Boeing 777-300 tipi hava aracı, İstanbul Havalimanında apronda taksi esnasında T12-F6 taksi yolları kesişim noktasında direğe çarparak hasarlı kazaya neden olmuştur.

Kaza sonrasında Bakanlığımız Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi tarafından başlatılan araştırma ve inceleme çalışmaları kapsamında kazaya karışan pilotlarla, hava trafik ünitesiyle, İGA (İstanbul Grand Airport) ve THY A.O. Kurumsal Emniyet Başkanlığı ile ayrı ayrı toplantılar yapılmış, İstanbul Havalimanında yerinde incelemelerde bulunulmuştur. Söz konusu kazaya yönelik araştırma ve inceleme çalışmaları devam etmektedir.

Diğer taraftan, İstanbul Havalimanının 19.11.2013 tarihinde sözleşmesinin imzalanmasının ardından işe başlanılabilmesi için gerekli tüm prosedürler tamamlandıktan sonra 1 Mayıs 2015 tarihinde yer teslimi yapılarak I. Etap (1. Faz 42 ayda ve 2. Faz 16 ayda) en geç 58 ay içinde tamamlanmak üzere yatırım dönemi başlatılmıştır.

Bilindiği üzere, Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14B)'nin 5'inci maddesi hükümleri gereği, ülkemizde genele açık ve/veya ticari havaalanlarının havaalanı sertifikası alması zorunludur.

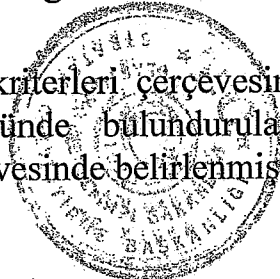
İstanbul Havalimanı; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından, 29 Ekim 2018 tarihinde sertifikalandırılmış ve 07 Nisan 2019 tarihi itibarıyla "Geçici İşletme İzni" de "İşletme İznine" çevrilerek I. Etap 1. Fazı tam kapasite ile işletmeye geçmiştir.

Olumsuz hava şartlarının hüküm sürdüğü zaman dilimlerinde, bu şartlar etkisini yitirinceye kadar uçakların bekletilmesi, kalkışların durdurulması ya da gerektiği durumlarda uçakların başka meydanlara yönlendirilmesi uçuş emniyetinin muhafazasının sağlanması açısından zorunluluk arz etmektedir.

17.05.2019 tarihinde İstanbul Havalimanı ve yakın çevresinde yaşanan olumsuz hava koşulları; Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını da içine alacak şekilde geniş bir bölgede hüküm sürmüş olup; uçuş, can ve mal emniyetinin muhafazası amacıyla uygulanan tedbirlere bağlı olarak İstanbul Havalimanında 468 seferden sadece 8'i, Sabiha Gökçen Havalimanında ise 94 seferden sadece 2'si divert etmiştir.

Dünyanın en büyük ve sayılı projelerinden olan İstanbul Havalimanı Projesi ile ilgili, ülkemizin birçok kurum ve kuruluşu ile gerek ihale öncesi gerek ihale sonrası koordineli şekilde çalışılmıştır.

İstanbul Havalimanının yer tespiti ICAO ve Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik, topografik ve seyrüsefer koşulları göz önünde bulundurularak yapılmıştır. Dolayısıyla havalimanının yeri tüm bu kriterler çerçevesinde belirlenmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İstanbul Havalimanı projesi ile ilgili jeolojik kriterler ve zemin hazırlıkları doğrultusunda;

- Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlatılan ve Jeoloji Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Başkanlığı tarafından 19.12.2012 tarihinde 98908 sayı ile onanmış İstanbul 3.Havalimanı Alanında Bulunan Göllerin Zemin Etüdü başlıklı zemin etüt raporu ile,
- Bakanlığımız ilgili kuruluşu olan Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından hazırlatılan İstanbul 3.Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı Bölgesi Sondaj Raporu kapsamında İstanbul 3.Havalimanı Yerleşim Sahası ile ilgili olarak detaylı bir çalışma yaptırılmış,

Bu raporlar ihale hazırlık çalışmalarında kullanılmıştır. Bununla birlikte sözleşmenin imzalanmasından sonra havalimanı sahasında proje çalışmaları ile birlikte detaylı zemin etüt çalışmaları da görevli şirket tarafından yapılmıştır.

Ayrıca, işin devamı sırasında 1. Etap yatırımları kapsamında zemin etüt çalışmalarında 850 adet sondaj ve 7500 adet CPT çalışması da daha önceki verilere dahil edilmiş, tüm bu veriler neticesinde, dünyanın önde gelen zemin danışmanlarından ARCADIS firması ve Prof. Yasser EL-MOSALLAMY tarafından toprak işleri nihai tasarım raporları hazırlanmış, bahse konu raporlar İstanbul Teknik Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi tarafından onaylanmıştır.

Aynı zamanda PAT sahaları ile ilgili hazırlanan tüm projeler Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından, tüm binalara ilişkin betonarme ve çelik projeleri ise İstanbul Teknik Üniversitesi, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Hasan Kalyoncu Üniversitesi tarafından onaylanmıştır.

Hali hazırda kullanılmakta olan İstanbul Havalimanından en güvenli şekilde iniş kalkışlar yapılmakta olup dünyanın en büyük havalimanı olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

