



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Yap- İşlet- Devret projesi olan Osmangazi Köprüsünden günlük 40 bin araç garantisi verilirken bu rakama ulaşamadığı gibi işletmeci firmanın HGS-OGS'nin çalışmadığı belirtilerek araç sahiplerinden nakit talep ettikleri iddiaları sık sık gündeme gelmektedir. Bu ciddi iddialar sonucunda zaten garanti araç sayısına ulaşamayan geçişler de geçiş yapan araç sayısı düşürülerek Hazineye yeni bir yük bindirilirken vatandaşların da mağdur edildiği görülmektedir.

1. Yaklaşık 1 yıldır aralıklarla gündeme gelen ve vatandaşları isyan ettiren köprü geçişlerinde nakit talebine ilişkin Bakanlığınız bir inceleme yapmış mıdır? Yapılmış ise bu konuda hangi bilgilere ulaşılmış ve yaptırımlar uygulanmıştır? Eğer herhangi bir inceleme başlatılmamış ise bu konuda ivedikle Bakanlığınız bir inceleme yapacak mıdır?
2. İşletmeci firma hangi sebeplerle böyle bir uygulamaya gitmektedir? Vatandaşın mağduriyetine neden olan bu uygulama sonucunda geçişler de uygulanan HGS cezalarının iptaline ilişkin bir uygulamanız olacak mıdır?
3. 2017 yılında Osmangazi Köprüsünden verilen araç garanti nedeni ile işletmeci firmaya Hazine tarafından ödenen tutar ne kadar olmuştur?
4. 2018 yılının ilk 11 ayında aylar itibari ile geçiş yapan araç sayısı kaçtır?
5. Osmangazi Köprüsünden geçen araç sayıları ve sınıfları hangi sistemle tespit edilmektedir? Bu sistem işletmeci firma tarafından mı, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından mı takip edilmektedir?