



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **21 Ağustos 2019**
Sayı: **14594**

17742

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt yapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 19.08.2019

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Yeni yapılan İstanbul Havalimanı'nda sorunların ardı arkası kesilmemektedir. Her geçen gün ayrı bir sorun çıkmaktadır. Konusunda deneyimli birtakım uzmanlar İstanbul Havalimanı'nda karşılaştıkları ve tespit ettikleri sorunları çeşitli basın kurumlarına gördükleri hata ve aksaklıkları anlatmışlardır.

Bu bağlamda,

1- İstanbul Havalimanı'nın pistleri kuzey/güney doğrultusunda planlandığını fakat İstanbul Hava alanının bulunduğu bölgede "Hâkim rüzgârlar genellikle poyraz yıldız ve karayel yönlerinden kuvvetli olarak esmektedir. Rüzgâr yönleri ile uçakların iniş, kalkış yönlerinin uyumlu olmaması çok önemli ölçüde sıkıntı yaratmaktadır. Havalimanında üst materyal kazılıp kaldırıldığı ve yükselti 40 m kadar düşürüldüğü için, alan çevresindeki arazi içinde 'at nalı' gibi alçakta kalmıştır. Kuzeybatıdan ve kuzeydoğudan esen yer rüzgârları alçak araziye çevreleyen yamaçlarda dönerek alan üzerinde anaförler oluşturmaktadırlar. Bu anaförlerin uzmanlar tarafından hortumlara dönüşme olasılığının da çok yüksek olduğu söylenmektedir. Bu konuda nasıl bir önlem almayı düşünüyorsunuz? Olası kazalarda bu işlemin sorumlusu kim olacaktır?

2-Pistlerde yüzey bozulması ve taksi yollarında çökmeler meydana geldiğini uzmanlar tarafından tespit edilmiştir. Pistte inen uçakların yüzeye çok yüksek bir basınçla tekerlek koydukları iddiaları pisti kullanan pilotlar tarafından dile getirilmektedir. Bu konular ile ilgili bakanlığınıza intikal eden sorunlar nelerdir? Yaşanan sorunlar ile ilgili olarak ne gibi tedbirler alınmıştır? Pisti kullanan pilotlardan pist ile ilgili gördükleri hata ve aksaklıkları belirleyen herhangi bir anket düzenlediniz mi? Böylesi bir anket düzenlemeyi düşünüyor musunuz?

3- Pistin beton kalınlığının yaklaşık 1 metre civarında olduğu söylenmektedir. Beton altında kaya olması gerekirken kil materyal ile doldurulduğu için kilin pistin esnemesine sebep olduğu söylenmektedir. "Yapılan kil dolgunun sağlıklı olabilmesi için iyi sıkıştırılmış olması gerekmektedir. Bunun için ise uzun bir süre kil tabakanın oturmasının beklenmesi gerekirken pistler acele ile tamamlandığından betonun esnekliğinin kilden çok daha az olduğu için pistte kırılma ve çatlamlar oluştuğu doğru mudur?

4- Uçakların alan içerisinde devamlı olarak konumlanma gereği aynı yerlere park etmesinde oluşan basıncın pist yüzeyinde kısa bir süre sonra dalgalı bir yapıyı (ondülasyon) oluşturduğu, bu durumda taksi yollarında ve diğer alanlarda çökme olayları yaşandığı doğru mudur?

5-2019 Nisan ayı başında tam taşınmanın gerçekleştiği İstanbul Havalimanı'nda aradan geçen 4 aylık bir sürenin ardından taksi yollarından biri çöktüğü, pilotların sık sık şikâyetlerini dile getirmesi nedeni ile taksi yolunun kullanıma kapatıldığı doğru mudur?

17742

6-İstanbul 3.havalimanı yer seçiminin tamamen yanlış olduğu iddiaları doğru mudur? Alanın yapımı sırasında arazi incelemeleri yetersiz olduğu, bu yanlışlıkların ve yetersizliklerin mühendislerin gayretleri ile onarım yapılarak giderilemeyecek ölçekte olduğu doğru mudur? Havalimanının uluslararası sivil havacılıkta yoğun olarak kullanımı birçok sorunu ve tehlikeyi de beraberinde getirdiği için yabancı hava yolları tarafından alanın çok riskli hava alanı olarak belirtildiğinden İstanbul uçuşlarının azaltıldığı doğru mudur? İstanbul Atatürk Havalimanına inen yabancı uçakların, elinizde aynı dönemde yeni havalimanına iniş yapan uçak sayısı ve hava yolu şirketlerinin sayılarının karşılaştırıldığı bir istatistik var mıdır? Yolcu uçaklarının iniş, kalkışları için güvenli olmayan hava limanları işletilemezler. Bu nedenle askeri havaalanı olarak kullanılabilirler veya 'hayalet havaalanına' dönüşürler. Bu konu hakkında düşünceleriniz nedir?

7-Uçakların uzun süre taksi halinde kalması halinde, "Uçaklar özellikle yüklüyken sıcak havada yokuş aşağı giderken belli bir hızın üzerine çıkamadıkları için fren yapmak zorunda kalırlar. Uçaklar fren yaptıkça da tekerleklerin ve fren sistemlerinin ısındığı bu nedenle de iniş takımlarında yangın tehlikesi oluşturduğu doğru mudur? Alanı kullanan uçakların kendilerince bu sorunu gidermek için buna bazı tedbirler aldığı, uçaklar kalktıktan hemen sonra hava akımıyla soğutabilmek için uçaklar iniş takımlarını biraz geç yukarı topladıkları doğru mudur?

8-Bütün havayolları yerden geçen süreyi minimuma maliyetlerini arttırdığı uçuş süresini uzattığı için uçağı ne kadar fazla hava da tutarsa o kadar verimli kullanmış olur. Yerde geçen süreni fazlalığı maliyetlere yansıdığı ve bilet fiyatlarının yükseldiği doğru mudur? Konu ile ilgili olarak THY'nin son açıkladığı rakamlar iddialarımızı doğrular niteliktedir. THY bile kârlılık oranının yüzde 70 azaldığını açıklamıştır? Uluslararası platformda 3. havalimanı bir kara delik gibi sivil havacılığı eritecek. Zor duruma sokacak bir yatırım olduğu söylentileri doğru mudur? Kaç hava yolu firması İstanbul uçuşlarını iptal etmiştir?

9-Son zamanlarda Hava limanında yaşanan kuş kazalarının paylaşılmasına sansür konulduğu doğru mudur? Yeni havalimanı açıldıktan sonra kaç tane kuş kazası yaşanmıştır? Bu konuda nasıl önlemler alıyorsunuz? Kuş kazalarında pilot herhangi bir manevra yapamadığı için olayın bir anda olduğu, uçakların çok maliyetli olan hasarlar oluşturduğu doğru mudur? Kazalara neden olan kuşlar göçmen kuşlar mıdır? Yerli kuşlar mıdır?

10-Tel Aviv'deki Ben Gurion Havalimanı gibi kuşların göç rotasında bulunan havalimanlarında, göçmen ve yerel kuşlara karşı her gün çeşitli gözlemler yapıldığı ve uçakların iniş kalkışları sırasında önlemlerin alındığı bilinmektedir. İstanbul Havalimanı için böylesi gözlemler yapılmakta mıdır? Yapılmıyor ise böylesi bir gözlem alan bölgesinde istasyonu ve uyarı istasyonu kurmayı düşünüyor musunuz?

11- Yeni hava limanında yaşanan kazalar nedeni ile hava yolu şirketlerine veya sigorta şirketlerine her hangi cezai hasar ödemesi yapılmış mıdır?

12- Diğer ülkelerde uçak biletleri ucuzlarken, ülkemizde uçak biletlerinin %127 bilet fiyatlarının artmasının nedeni nedir? 2018 yılında ortalama 338 Lira olan gidiş-dönüş uçak bileti 890TL'ye yükselmesinin sebebi nedir?

13-Yeni yapılan hava limanında yolcu sayısına göre verilen taahhüde göre hava limanını yapan ve işleten şirkete yolcu sayısı tamamlanmadığı için bugüne kadar ne kadarlık bir ödeme yapılmıştır?