



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Sincan-Ankara-Kayaş tren hatlarının yeniden inşasını içeren Başkentrey Projesi'nin ihalesi, Gülermak-Kolin İş Ortaklığı'nın 186 milyon 236 bin avruluk teklifini 2010 yılında onaylanmıştır. Projenin tamamlanması için hazırlık aşamasında belirlenen süre 36 ay iken sözleşme 17 aylık olarak imzalanmıştır. Buna göre, Ankara-Kayaş arasındaki sistemin Ocak 2018'de, 13 Aralık 2018'de yaşanan tren kazasının gerçekleştiği Ankara-Sincan hattının ise Ekim 2017'de tamamlanması planlanmıştır. Sözleşme uyarınca belirlenen tarihte sinyalizasyon sistemi kurulamayınca Gülermak-Kolin Ortaklığı'na 1 yıl ek süre verilmiş, Mart 2018'de ise projenin tamamlanmadığı ve sinyalizasyon sisteminin yazılımının dahi olmadığı ortaya çıkmasına rağmen TCDD, 'kısmi geçici kabul' ile projeyi onaylamıştır.

TCDD resmi web sayfasında ise Başkentray Projesi başlığı altında "Ankara-Kayaş arasında 4, Ankara-Behiçbey arasında 6 ve Behiçbey-Sincan arasında 5 hatlı sinyalli ve elektrikli yeni demiryolu inşa edildi" denilmesine rağmen sinyalizasyon yapılmadan teslim alınmış, paralar ödenmiş ve trenlerin telsizle işletilmesine başlanmıştır.

Yüklenici firmanın projeyi tüm tesisleri ile teslim etmesi gerekirken 28 km'lik yol, 24 Haziran 2018 Cumhurbaşkanlığı ve milletvekilliği genel seçimleri öncesi, sinyalizasyon eksikliğine rağmen, apar topar, 12 Nisan 2018 tarihinde büyük bir törenle açılmıştır. TCDD yönetmeliklerinde olmayan bir işletim sistemi ile sürdürülen işletmecilik, 13 Aralık 2018 tarihinde Marşandiz İstasyonu'nda yaşanan cinayet gibi kazaya yol açmıştır. Kazayı takip eden süreçte, TCDD Taşımacılık AŞ'den yapılan açıklamada YHT seferlerinin, altyapı çalışmaları dolayısıyla 2 Ocak-1 Şubat tarihlerinde Eryaman YHT Garı'ndan gerçekleştirileceği ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Eryaman YHT Garı ile Ankara YHT Garı arasındaki bölümün kapatılma sebebi nedir? Kapanma kararı, 13 Aralık 2018 tarihinde gerçekleşen tren kazası sonrası mı alınmıştır; yoksa önceden planlanan bir çalışma mıdır? Anılan güzergâhta "Altyapı çalışması" adı altında ne tür faaliyetler yürütülmektedir?
- 2- Eryaman YHT Garı ile Ankara YHT Garı arasındaki seferlerin ne zaman başlatılması planlanmaktadır? Daha önce 1 Şubat 2019 diye ilan edilmesine rağmen seferlerin henüz başlatılmamasının nedeni nedir?

8913

- 3- Başkentray projesi 6ncesinde Eryaman YHT Garı ile Ankara YHT Garı arasında sinyalizasyon sistemi olduğu bilgisi doğru mudur? Dođru ise, Başkentray projesi ile birlikte sinyalizasyon sisteminin devre dışı bırakılmasının gerekçesi nedir?