



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.

Ahmet Akın

Balıkesir Milletvekili

Önceki dönem Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı görevinizdeki tecrübelerinizden de yararlanabileceğinizi düşündüğümüzde, OECD Çevresel Performans İncelemeleri: Türkiye (2019) raporunda yayımlanan bilgiler ışığında, belirtilen uyarıları Maliye ve Hazine Bakanlığı politikalarınız çerçevesinde dikkate almanız gerekliliği hasıl olmuştur. Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü (OECD) Genel Sekreteri : Angel Gurría imzalı bu raporda;

“Türkiye ile ilgili işbu üçüncü Çevresel Performans İncelemesi, ülkenin güçlü ekonomik büyümesinin hava emisyonları, enerji kullanımı, atık üretimi ve su tüketiminden nispeten ayrı bir seyir izlediğini göstermektedir. Bununla birlikte **Türkiye, pek çok çevre sorunuyla karşı karşıyadır**. Türkiye’nin hızla artan enerji talebi, başta kömür olmak üzere büyük oranda fosil yakıtlara bağlı kalmaya devam etmektedir. **Türkiye’nin sera gazı emisyonları, geçtiğimiz on yıl içerisinde OECD üyesi ülkelerin çoğundan daha fazla artış göstermiştir**. Enerji sektörü ve ince partiküler maddelerin oluşturduğu ulaşım kaynaklı emisyonlar, ciddi bir sağlık endişesi yaratmaktadır. **Halihazırda kentsel atıkların % 90’dan fazlası depolama sahalarına bırakılmaktadır**” denilmektedir.

Rapordaki çarpıcı tespitlerden bazıları da şöyledir:

- Türkiye’nin sera gazı emisyonlarının, yenilenebilir enerji ve enerji verimliliği alanlarına yapılan önemli yatırımlara rağmen zirve yapması beklenmemektedir.
- Ulaştırma sektörü, sanayi ile birlikte en fazla enerji tüketen sektör olup SG emisyonlarının da en hızlı büyüme kaynağıdır... Taşıt vergileri, SG emisyonlarını ve yerel düzeyde havayı kirleten maddeleri azaltma anlamında yakıt vergileri ve mesafe bazlı ücretlendirme uygulamalarından daha etkisiz olmaktadır.
- Hava kirliliği için daha büyük bir PM2.5 ve NOx kaynağı olan dizel araçların payı, 2008 yılında % 39 iken 2017 yılında % 50’ye çıkmıştır (TÜİK,2018).
- Düşük emisyonlu elektrikli veya hibrit araçlar, 2017 yılında yapılan araç alımlarının sadece % 0.01’ini oluşturmuştur. Elektrikli araçlar, muadil araçlara uygulanan MTV’nin sadece % 25’i kadar vergi öderken hibrit araçlar ise silindir motor kapasitesine göre vergilendirilmektedir.

10171

Buna göre:

- 1- SG emisyonlarını ve havayı kirleten maddeleri azaltma anlamında elektrikli ve hibrit taşıtların teşviki için bu tür taşıtların vergilerinin düşürülmesi için çalışma yapacak mısınız?
- 2- “Milli elektrikli taşıt” üretilmesi için teşvik ve benzeri çalışmalarınız olacak mı?
- 3- Kamu araçlarında “tasarruf hamlesi” için yayımladığınız genelgeden sonra kaç benzinli araç, kaç dizel araç ve kaç elektrikli-hibrit araç kamu aracı olarak satın alındı ya da kiralandı?
- 4- Genelgeniz sonrası kamu taşıtlarından kaç lira tasarruf sağlandı?
- 5- Bu genelge yayımlandıktan sonra kamu kurum ve kuruluşlarının akaryakıt harcamalarından kaç lira tasarruf elde edildi? Ne kadar benzin ne kadar mazot tasarrufu yapıldı?
- 6- Benzin ve motorine son 40 günde 66 kuruş zam geldiği düşünülürse, kamu kurum ve kuruluşlarında elektrikli ya da hibrit taşıtların kullanılması için çalışmanız olacak mı?