



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5088

9K 35

Sayı : 44697349-610.01/ 94144
Konu : Ağrı Milletvekili
Sayın Abdullah KOÇ'un
yazılı soru önergesi

1. Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.377566 sayılı yazınız.

Ağrı Milletvekili Sayın Abdullah KOÇ'un 7/5088 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**AĞRI MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULLAH KOÇ'UN
7/5088 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye’de demiryolu ağının sınırlı olması sürekli yer şekillerinin engelli olmasına bağlanmıştır. Fakat yüzölçümü Türkiye yüzölçümünün yarısı kadar ve engebeli bir coğrafyaya sahip olan Japonya’da demiryolu uzunluğu yaklaşık 24.000 km’dir. Diğer taraftan Alp dağlarının düğüm noktasında bulunan ve yüzölçümü Türkiye’nin %5’i kadar olan İsviçre’de demiryolu uzunluğu 9 bin km dir. İsviçre’de demiryolları 2000-3000 m yüksekliğindeki dağlık alanlardan geçmektedir. Türkiye’deki demiryolu uzunluğu ve kalitesi coğrafyanın engebeli ve demiryolu yapımına elverişsiz bir bakış açısından ziyade, yeterli bütçe ayrılmamasından kaynaklı demiryolları ulaşımı ülke ihtiyaçlarını karşılamaz durumdadır.

Geleceğin toplu taşıma araçlarından birisi olarak görülen tren, enerjisini hidrojenden alarak, sıfır emisyon ile doğa dostu olarak tanımlanır.

Ülkenin demiryolları 2023 stratejisi ile ilgili raporuna baktığımızda tüm yatırımların ülkenin batısına yönelik bir planlama olduğunu görmekteyiz. Ankara-İstanbul, Ankara-Sivas, Ankara-Konya, Adapazarı-Zonguldak, Tekirdağ-Muratlı, Arifiye-Çerkezköy, Zonguldak- Karadeniz Ereğlisi, Ankara-Afyon, Isparta-Antalya, Trabzon-Tirebolu ve Diyarbakır olarak belirlenmiştir. Fakat Van, Ağrı, Erzurum gibi bölgeler plan dahilinde değildir.

Bu topraklarda 1900’lü yıllarda Eleşkirt-Ağrı ve Doğubayazıt’a ulaşan demiryolu sisteminin mevcut olduğu hususu tarihin sayfalarında mevcuttur. Dolayısıyla yaklaşık olarak 100 yıl önce Ağrı ilinin sınırlarında raylı sistem mevcut iken, bu dönemde gelişen teknolojiye rağmen Ağrı il sınırları içerisinde demiryolları sisteminin olmaması düşündürücüdür.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1 - Son 5 yıl içerisinde Ağrı ilinde trafik kazalarından kaynaklı can ve mal kaybı istatistiğini gösteren veriler mevcut mudur? Mevcut ise bu verileri kamuoyu ile paylaşacak mısınız?

2-Nüfusu 600 bine yaklaşan Ağrı ilinde ulaşımın kolaylaşması ve İlimizin kent görünümüne kavuşması, ulaşım sıkıntısının giderilmesi amacıyla raylı ulaşım sistem gibi bir projeniz var mı?

3-Eleşkirt, Ağrı, Taşlıçay, Diyadin paralelinden Doğubayazıt’tan İran devletine açılan Gürbulak sınır kapısına açılacak demiryolu projeniz mevcut mudur?

4-Ağrı ilinden Hamur, Tutak, Patnos paralelinden Van Gölü ile ulaşımı kolaylaştıracak demiryolu projeniz mevcut mudur?

5-Ülkede demiryolu ulaşımının çok dar kapsamlı olması ve gelişmemesinin sebepleri nelerdir?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

CEVAPLAR:

Karayolları üzerinde meydana gelen trafik kazalarına ait istatistiki bilgiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 5. maddesi gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının dzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) İiŖŖleri Bakanlığının (Emniyet Genel M¼d¼rl¼đ¼ ve Jandarma Genel Komutanlığı) g¼rev ve yetkileri arasında yer almaktadır. Ayrıca, 5429 sayılı T¼rkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin ¼retilmesi, yayımlanması ve dağıtımı T¼rkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

¼lkemizde 2003 yılından g¼n¼m¼ze 538 km ilave konvansiyonel hat ve 1.213 km y¼ksek hızlı tren hattı iŖletmeye alınmıŖ ve ¼lkemizin demiryolu ađ uzunluğu 12.710 km'e y¼kseltilmiŖtir. Yapımı tamamlanan EskiŖehir-İstanbul, Ankara-Konya ve Konya-EskiŖehir-İstanbul Y¼ksek Hızlı Tren hatları ile ¼lkemiz y¼ksek hızlı demiryolu hattına sahip D¼nyada 8., Avrupa'da 6. ¼lke konumuna gelmiŖtir. Öte yandan; ¼lkemizde yeni demiryolu yapımlarının yanı sıra mevcut sistemin modernizasyonuna ¼nem verilmiŖ ve yol yenileme seferberliği baŖlatılmıŖtır. Çoğu yapıldığı g¼nden bu yana el değmeyen 11.497 km'lik mevcut demiryolu konvansiyonel hattın 10.789 km'sinin komple bakım ve yenilemesi yapılmıŖtır. B¼ylece tren hızları, hat kapasitesi ve kabiliyeti artırılarak yolcu ve y¼k taŖımacılıđı daha konforlu, g¼venli ve hızlı bir hale gelmiŖ, demiryolunun taŖımacılıktaki payı artmıŖtır.

Bununla birlikte, ¼lkemizin Trans-Asya orta koridorunu destekleyecek Ŗekilde Doğu-Batı ve Kuzey-G¼ney ekseninde çift hatlı demiryolu koridorunu oluŖturma hedefinden hareketle 2023 yılında toplam 42 İlden YHT/HT hattının ge¼mesi planlanmaktadır. B¼ylece n¼fusunun %77'sinin YHT ve HT ile buluŖturulması planlanmaktadır.

Öte yandan, mevcut demiryolu Ŗebekemizi İran'a bağlayacak g¼zergâhlar ¼zerinde değerlendirme ve avan proje çalıŖmaları taraflar arasında (T¼rkiye-İran) devam etmektedir.

Ağrı İlinden Hamur, Tutak Patnos paralelinden Van G¼l¼ ile bağlantıyı sağlayacak bir proje çalıŖması bulunmamaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Ayrıca, Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce (AYGM) "Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve Ŗehir içi raylı ulaŖım sistemleri projelerinin", "AYGM UlaŖım ve Fizibilite Etüdü Teknik Ŗartnamesi" ile "AYGM Raylı ve Kablolu Toplu TaŖım Sistemleri Tasarım Kriterleri"ne uygun olarak hazırlanacak ulaŖım ve fizibilite etütlerinin sonuçlarına göre Raylı Toplu TaŖım sistem seçiminin uygunluğu ile; ön/kesin projelerin onayı ve onaylı projelerin gerekleŖtirilmesi sırasında yapılan önemli güzergah veya profil deĐiŖikliĐi, istasyon sayısı ve yerlerinin deĐiŖtirilmesi gibi fizibiliteyi etkileyecek revizyonlarının kontrolü yapılmakta ve Cumhurbaşkanı Kararnamesi ile üstlenilen Raylı Sistem Projelerinin yapımı gerekleŖtirilmektedir. Bir raylı ve/veya kablolu sistem yatırım kararı alınabilmesi için; öncelikle tüm ulaŖım ağlarının yatırım ve iŖletme projelerine temel oluŖturacak, kentin üst ve alt ölçekli planlarıyla uyumlu uzun, orta ve kısa vadeli plan olan "Kent İçi UlaŖım Ana Planında" öngörölmüş olması gerekir. UlaŖım Ana Planlarının hazırlanması 5393 sayılı Belediye Kanunu 14. Maddesi birinci fıkrasının (a) bendi gereğince Belediyelerin görev kapsamında bulunmaktadır.

