



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/80342
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Suzan ŞAHİN'in
yazılı soru önergesi

25-10-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

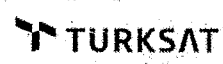
İlgi: 13.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.527466 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Suzan ŞAHİN'in 7/17027 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN SUZAN ŞAHİN'İN
7/17027 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bakanlığımızca (Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü) Türkiye’de kurulacak lojistik merkezlerin yer seçimi, kurulması, özellikleri vb. konularda öneriler sunan “Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)” tamamlanmıştır. Lojistik merkezlerin yer seçimi, kurulması ve işletilmesi konularında mevzuat çalışmaları Bakanlığımız ve Ticaret Bakanlığınca ortaklaşa yürütülmektedir. Bu mevzuat çalışmalarının tamamlanmasıyla yeni lojistik merkezlerin kurulmasının önü açılacaktır.

Bu kapsamda; 21 adet lojistik merkez projeleri yürütülmektedir. Lojistik merkezlerin bulunduğu yerler ile son durumları ekli tabloda belirtilmiştir. Yapımları devam eden ve planlanan 10 adet Lojistik merkezin 11. Kalkınma Planı çerçevesinde 2023 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Ayrıca, özel sektör tarafından işletilen Ankara Lojistik Üssü ile Manisa Organize Sanayi Bölgesi Lojistik Merkezi (MOS Lojistik) de faaliyetlerini sürdürmektedir.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’na bağlı Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı (DOĞAKA) tarafından “İskenderun Lojistik Köyü ile Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri Master Planı” 2012 yılında tamamlanmıştır. Söz konusu plana, DOĞAKA internet sitesi üzerinden ulaşılabilir. Ancak, adı geçen kalkınma ajansı tarafından Bakanlığımıza lojistik merkez kurulmasıyla ilgili herhangi bir başvuru yapılmamıştır.

Öte yandan, 2019 yılında tamamlanan TLMP kapsamında yapılan analizlerde, Doğu Akdeniz Bölgesi’nde Mersin ve Hatay illerinde önemli yük hareketleri (yük üretimi ve yük çekimi) olduğu görülmüştür. Türkiye’de gelecek yıllarda kurulması planlanacak lojistik merkezlerin yer seçiminde her iki ilin de potansiyeli değerlendirilebilecektir.

Bununla birlikte, “Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezindeki Sanayi Tesislerine, Yumurtalık Serbest Bölge Sanayi Merkezlerine ve Limanlara Mevcut Demiryolundan İltisak Hattı Bağlantıları Etüt Proje Fizibilite ÇED Hizmetleri İşİ”nin proje çalışmaları tamamlanmıştır. Söz konusu projenin, inceleme ve kabul aşaması devam etmekte olup yapımının 2020 yılı yatırım programına alınması süreci devam etmektedir.

Söz konusu proje ile İskenderun limanından denizyolu-demiryolu bağlantılı kombine taşımacılığın artırılması amaçlanmış olup, bölgede faaliyet gösteren çok sayıda ağır sanayi tesisinin ulusal demiryolu ağına erişiminin sağlanması hedeflenmiştir.

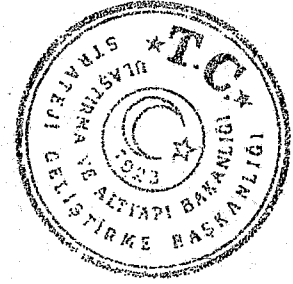




T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Diđer taraftan, Hatay il sınırları içerisinde 78 km demiryolu hattı mevcut olup, Toprakkale-İskenderun arasındaki mevcut elektrikli ve sinyalli tek hatlı demiryolu ile İskenderun limanına erişim sağlanmaktadır.

Ayrıca, Hatay ilimizde 77 km Otoyol, 366 km Devlet Yolu, 272 km İl Yolu olmak üzere toplam 716 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının üst yapı kaplamasını incelediğimizde 289 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK), 389 km Sathi Kaplama (SK), 38 km Diđer Yollar olarak hizmet vermekte olup bugün itibari ile devam eden 12 adet karayolu projesi bulunmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

LOJİSTİK MERKEZLER

Sıra No	Lojistik Merkez	Bulunduğu İl	Son Durumu
1	Gelemen,	Samsun	İşletmeye Açıldı
2	Köseköy	İzmit	İşletmeye Açıldı
3	Halkalı	İstanbul	İşletmeye Açıldı
4	Hasanbey	Eskişehir	İşletmeye Açıldı
5	Gökköy	Balıkesir	İşletmeye Açıldı
6	Kaklık	Denizli	İşletmeye Açıldı
7	Türkoğlu	Kahramanmaraş	İşletmeye Açıldı
8	Palandöken	Erzurum	İşletmeye Açıldı
9	Uşak	Uşak	İşletmeye Açıldı
10	Yenice	Mersin	Tamamlandı ve Açılışa Hazır Durumda
11	Kayacık	Konya	Tamamlandı ve Açılışa Hazır Durumda
12	Kemalpaşa	İzmir	Yapımı Devam Ediyor
13	Kars	Kars	Yapımı Devam Ediyor
14	Karaman	Karaman	Proje Çalışmaları Tamamlandı
15	Tatvan	Bitlis	Proje Çalışmaları Tamamlandı
16	Bozüyük	Bilecik	Proje Çalışmaları Tamamlandı
17	Boğazköprü	Kayseri	Proje Çalışmaları Tamamlandı
18	Sivas	Sivas	İhale Çalışmaları Devam Ediyor
19	Mardin	Mardin	Proje Çalışmaları Devam Ediyor
20	Habur	Şırnak	Proje Çalışmaları Devam Ediyor
21	Avrupa Yakası	İstanbul	Proje Çalışmaları Devam Ediyor

