



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5656
6K 45

Sayı : 44697349-610.01/6943
Konu : Tunceli Milletvekili
Sayın Polat ŞAROĞLU'nun
yazılı soru önergesi

24 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.385985 sayılı yazınız.

Tunceli Milletvekili Sayın Polat ŞAROĞLU'nun 7/5656 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TUNCELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN POLAT ŞAROĞLU'NUN
7/5656 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tunceli-Erzincan karayolu yapım projesi yıllardır çözilemeyen bir sorun olarak beklemektedir. Tunceli-Pülümür-Erzincan bağlantılı karayolunun gerek önemli bir geçiş güzergâhı olması gerekse de bölge insanın yaşadığı ulaşım zorlukları sebebiyle öncelikli yol kapsamına alınması büyük öneme sahiptir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1-Tunceli-Erzincan karayolu yapımına ilişkin ihale süreci başlamış mıdır, başlamış ise ne aşamada?
- 2-Tunceli-Erzincan karayolu yapımına ne zaman başlanacaktır?
- 3-Tunceli-Erzincan karayolunun hizmete açılması konusunda öngörülen bir tarih var mıdır?

CEVAPLAR:

Tunceli-Pülümür- Erzincan yolu 127 km uzunluğunda olup, 38 km'si Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY), 89 km'si Sathi Kaplamalı (SK) Tek Yol (TY) olarak hizmet vermektedir. Yatırım Programına "Öncelikli Projeler" kapsamına alınan Tunceli- Pülümür- 16 Bölge Hududu yolunun BSK yapımı ile birlikte 16 adet çığ tüneli (1402 m), 8 adet köprü (280 m) ve 3 adet tünel (4490 m) yapım çalışmaları yer almaktadır. Proje revizyon çalışmaları devam etmektedir. Proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yapım ihalesi yapılabilecektir.

