



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2109 GK 16
7/7899 GK 101
7/8466 GK 101
7/10264 GK 123
7/14016 GK 11
7/15300 " "

07 Kasım 2019

Sayı : 30824082/610- 261568

Konu : Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2019
7/18264 GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından; Cumhurbaşkanı Yardımcımız Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen, Cumhurbaşkanı Yardımcılığının da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip olunan yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, ilişik listede TBMM Esas numaraları ile evrak tarih-sayıları ve konuları belirtilen söz konusu önergelere ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KORUM
Bakan

EKLER:

- Liste (1 Adet , 1 Sayfa)
- Cevap yazısı (7 Adet, 14 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

-TBMM Başkanlığı

Bilgi:

-Cumhurbaşkanı Yardımcılığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR.M.SEZGİN TANRIKULU'NUN
TBMM 7/10264 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

- 1-4 Mart 2019 tarihi itibariyle trafiğe kayıtlı kaç araç bulunmaktadır? İllere göre dağılımı nedir?
- 2-Vatandaşları toplu taşıma araçlarına yönlendirecek projeler bulunmakta mıdır? Bunlar nelerdir?
- 3-Trafik sorununun çözümü için kısa-orta ve uzun vadeli projeleriniz var mıdır? Varsa nelerdir?
- 4-Vatandaşları toplu taşıma araçlarına yönlendirmek için aktarmalı seferlerin azaltılması, otobüs güzergah ve sayılarının artırılması için başlatılmış bir proje bulunmakta mıdır?

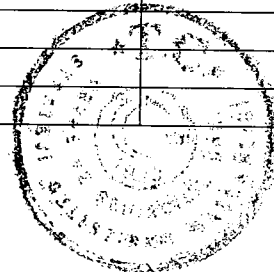
CEVAPLAR

1-

İçişleri Bakanlığından alınan bilgiler aşağıda yer almaktadır.

1 Mart 2019 Tarihi İtibariyle İllere Göre Araç Sayıları

ILLER	SAYI	ILLER	SAYI
Adana	660.154	Konya	740.134
Adıyaman	106.079	Kütahya	214.106
Afyonkarahisar	224.527	Malatya	174.530
Ağrı	33.254	MANİSA	591.154
Amasya	117.514	Kahramanmaraş	235.784
Ankara	2.013.273	Mardin	83.573
Antalya	1.073.751	Muğla	497.727
Artvin	39.653	Muş	34.901
Aydın	450.627	Nevşehir	122.054
Balıkesir	482.487	Niğde	107.239
Bilecik	70.158	Ordu	136.482
Bingöl	17.564	Rize	80.739
Bitlis	23.204	Sakarya	290.290
Bolu	118.147	Samsun	357.177
Burdur	136.916	Siirt	21.330
Bursa	894.093	Sinop	60.133
Çanakkale	230.797	Sivas	162.706
Çankırı	52.945	Tekirdağ	272.568
Çorum	174.228	Tokat	178.500
Denizli	409.733	Trabzon	198.146
Diyarbakır	126.486	Tunceli	9.373
Edirne	160.774	Şanlıurfa	263.303
Elazığ	126.280	Uşak	138.894
Erzincan	60.031	Van	80.063
Erzurum	121.031	Yozgat	109.413



ILLER	SAYI
Eskişehir	288.334
Gaziantep	519.794
Giresun	91.706
Gümüşhane	25.026
Hakkari	9.572
Hatay	504.351
Isparta	177.587
Mersin	632.499
Istanbul	4.248.945
Izmir	1.415.143
Kars	46.124
Kastamonu	132.322
Kayseri	382.723
Kırklareli	134.137
Kırşehir	68.929
Kocaeli	405.864

ILLER	SAYI
Zonguldak	157.102
Aksaray	126.997
Bayburt	15.507
Karaman	92.213
Kırıkkale	70.754
Batman	46.660
Şırnak	40.051
Bartın	51.873
Ardahan	19.551
Iğdır	30.256
Yalova	65.996
Karabük	68.395
Kilis	47.116
Osmaniye	163.484
Düzce	113.593
Toplam	23.274.629

2,3,4-

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından alınan bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerine ait proje ve proje revizyonlarının onaylanmasının yanı sıra, Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca üstlenilen Raylı Sistem Projelerinin yapımı gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, Kentiçi Raylı Toplu Taşıma Sistemlerinin yaygınlaştırılması amacıyla tamamlanan, devam eden ve planlanan projeler aşağıdadır.

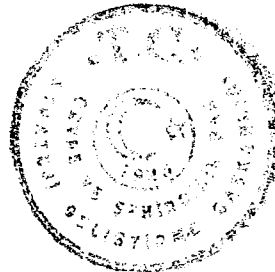
Kentiçi Raylı Toplu Taşıma Sistemlerinin yaygınlaştırılması kapsamında;

Tamamlanan Projeler:

- M2 Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (Ankara)
- M3 Batıkent-Sincan Metro Hattı (Ankara)
- M4 Keçiören-AKM Metro Hattı (Ankara)
- Meydan-Havalimanı-EXPO Tramvay Hattı (Antalya)
- Levent-Hisarüstü Minimetro Hattı (İstanbul)
- Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme Marmaray Projesi (İstanbul)
- Gebze-Halkalı Banliyö Hattı İyileştirilmesi (İstanbul-Kocaeli)

Devam eden projeler:

- AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı (Ankara)
- Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı (İstanbul)
- Sabiha Gökçen Havalimanı-Kaynarca Metro Hattı (İstanbul)
- İstanbul Havalimanı-Halkalı Metro Hattı (İstanbul)
- Gayrettepe-İstanbul Metro Hattı (İstanbul)



Planlanan projeler:

- Esenboğa-Kuyubaşı-YHT Gar, YHT Gar-Etlik Şehir Hastanesi Metro Hattı (Ankara)
- Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi (İstanbul)
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı (İstanbul)
- Halkapınar-Otogar Metro Hattı (İzmir)
- Selçuk Üniversitesi-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı (Konya)
- Necmettin Erbakan Üniversitesi-Meram Belediyesi (Ring) HRS Hattı (Konya)
- Erzurum Tramvay Hattı
- Erzincan Tramvay Hattı
- Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattı

Özellikle büyük şehirlerde yaşanan trafik tıkanıklıklarının azaltılmasına ve enerji verimliliğine katkı sağlayan raylı sistem yatırımlarının artırılmasına önem verilmektedir. Şehir içi raylı sistemlerle toplu taşımının geliştirilmesi kapsamında İstanbul'da MARMARAY ve Ankara'da BAŞKENTRAY projeleri, yerel yönetimlerle yürütülen işbirlikleri kapsamında ise İzmir'de İZBAN projesi uygulamaya konulmuştur. Gaziantep'de GAZİRAY projesinin uygulamaya konulması için çalışmalar devam etmektedir.

YHT ve HT hatlarının geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması ile bu hatlarla entegre olacak şekilde şehir içi toplu ulaşım sistemlerinde metro standartlarında banliyö taşımacılığı yapılmasının önünü açan yeni işbirliklerinin yapılması ile şehiriçi lastik tekerlekli toplu taşıma araçlarına ait taşıma koridorlarının raylı sistem ağlarını besleyecek şekilde planlanmasının sağlanması yönünde girişimler sürdürülmektedir.

Bu Kapsamda; Ankara ili kent içi yolcu taşımacılığının daha modern ve hızlı olması amacıyla 12.04.2018 tarihinde hizmete açılan BAŞKENTRAY banliyösü gidiş-geliş olmak üzere 15 dakika arayla seferlerine devam etmektedir. Yolcu yoğunluğunun karşılanması amacıyla 747 kişilik yolcu kapasitesi 08.10.2018 tarihinden itibaren 2 katına çıkarılmış olup toplam 1.494 kişilik yolcuya hizmet verilmektedir.

İstanbul İli kent içi taşımacılığında daha önce 5 durak ve 14 km'lik güzergahı olan MARMARAY banliyösünün 13.03.2019 tarihi itibarıyla durak sayısı 43, güzergahı ise 77 km'ye çıkarılarak pik saatlerde sefer sayıları artırılmış olup günlük ortalama 400.000 yolcuya hizmet verilmektedir. Böylece trafik yoğunluğu azaltılmıştır.

Diğer taraftan; Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki yollarda trafik sorununun çözümü için öncelikle karayolu güzergahları ile karayolu elemanlarının fiziki ve geometrik standartları trafik talep modellemesine bağlı olarak tespit edilmekte; bu aşamada, karayollarında trafik güvenliğinin artırılması amacıyla; trafik işaretlemeleri, sinyalizasyon sistemleri, pasif koruma tertibatları (otokorkuluk vb.), diğer trafik güvenliği ekipmanları, sarsma bandları, taşıtların ağırlık ve boyut kontrolü, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, karayolu ağındaki akıllı ulaşım sistemlerinin yaygınlaştırılması, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi kurulması, mevcut yollarda trafik güvenliği kontrolünün yapılması gibi çalışmalar yürütülmektedir.



Milli Eğitim Bakanlığı (Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü), Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ile birlikte yürütülen “Okul Servis Araçları Şoförlerine Yönelik Trafik Eğitimi Projesi kapsamında 2017 yılı içerisinde yayınlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliği doğrultusunda ülke genelinde okul servis aracı sürücülerine yönelik içerisinde “İletişim ve Trafik Adabı” konusunda geliştirilen bir eğitim modülünün yer aldığı trafik eğitimleri verilmektedir. Bu kapsamda 2015 yılından bugüne kadar toplam 303.414 araç sürücüsüne eğitim verilmiştir. Ayrıca Milli Eğitim Bakanlığı, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ile ortaklaşa yapılan eğitim işbirliği çalışmaları kapsamında “Trafik Adabı” konulu eğitim modülü sürücü kurslarında sürücü adaylarına verilmek üzere geliştirilmiş olup halen söz konusu kurslarda adı geçen eğitim verilmektedir.

21.09.2018 günü İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman SOYLU, Milli Eğitim Bakanı Sayın Ziya SELÇUK ve TRT Genel Müdürü Sayın İbrahim EREN’in katılımlarıyla Şehit Yavuz BAŞAYAR İlkokulunda “Öğrencilerde Trafik Bilincinin Geliştirilmesi Protokolü” imza töreni gerçekleştirilmiştir. Hayata geçirilen Protokol ile okul öncesi, ilkokul ve ortaokul eğitimlerinde öğrencilerde trafik bilincinin geliştirilmesine yönelik yapılacak çalışmalarda öğrencilerde trafik güvenliği bilincinin oluşturulması ve gelecekte trafik kuralları konusunda duyarlı davranışlar sergileyecek bireylerin yetiştirilmesi ile hem çocuklarımızın bu alandaki eksik bilgilerinin tamamlanması hem de doğru bilinen yanlışların düzeltilmesi hedeflenmektedir. Protokol kapsamında 4 adet kamu spotu ve 17 adet radyo spotu yaptırılmıştır.

2018 yılı içerisinde Trafik kazalarını Önlem Planı kapsamında araç sürücülerini bilgilendirmek amacıyla “Yaşam İçin Ktsa Bir Mola” sloganıyla “Yaşam Tüneli” adı altında, trafik yoğunluğu bulunan 32 ilimizde sabit denetim noktalarının bulunduğu bölgelerde seyyar kapalı eğitim alanları oluşturulmak suretiyle projeli bilgilendirme faaliyeti başlatılmıştır, Bahse konu eğitim faaliyetleri kapsamında eğitimler 2019 yılında da devam etmektedir.

3-17 yaş aralığındaki çocukların trafik kuralları konusunda bilgilendirilmeleri ve aile bireylerinin trafik kazaları ile ilgili farkındalıklarının yükseltilmesi ve bu alanda kamuoyunun oluşturulması amacıyla, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Diyanet İşleri Başkanlığı işbirliğinde “Çocuklar İçin Trafik Eğitimi İşbirliği Protokolü” (Trafik Dedektifleri Projesi) 09/11/2013 tarihinde imzalanmıştır. Proje kapsamında 81 İl Emniyet Müdürlüğümüzde bulunan eğitimcilerimiz vasıtasıyla günümüze kadar 5.204.710 çocuğumuza eğitim verilmiş olup, eğitimler 81 İl Emniyet Müdürlüğümüzde bulunan eğitimciler vasıtasıyla devam etmektedir.

Aileler üzerinde çocuklarımızın yaptırım etkisi kullanılarak özellikle araç sürücülerinde “aşırı hız, emniyet kemeri ve araç kullanırken cep telefonu kullanımı” hususlarında kontrol etkisi oluşturulması amacıyla “Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük” isimli trafik güvenliği kampanyası ülke genelinde başlatılmıştır.

Kampanya kapsamında trafik ekiplerimiz tarafından araç içerisinde ki çocuklara kırmızı düdükler ve görev kartları dağıtılarak toplumda gerekli trafik bilincinin oluşturulması hedeflenmiştir, 2018-2019 Eğitim Öğretim yılı öncesinde MEB’na bağlı tüm okullarda 2018 yılı Eylül ayı içerisinde toplam 417.671 öğretmenimize Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından “Mesleki Çalışma Programı” içerisinde trafik eğitimleri verilmiştir.



30.01.2004 tarih ve 21 no'lu Genelge doğrultusunda yol kullanıcılarının bilgilendirilmesi ve trafik kurallarına uyma alışkanlığı kazandırılarak trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla birimlerimizde görevli eğitici personeller aracılığıyla sürücülere ve yayalara yönelik "Sürücü ve Yaya Seminerleri" yapılmaktadır. Günümüze kadar 2.282.389 servis sürücüsü olmak üzere toplam 28,991.192 yol kullanıcısına eğitim verilmiş olup, 81 İl Emniyet Müdürlüğümüzde bulunan eğitimciler vasıtasıyla eğitimler devam etmektedir.

İçişleri Bakanlığı tarafından 2017 yılı içerisinde deklare edilen Karayolu Trafik Güvenliği Uygulama Politikası kapsamında araç sürücülerine yönelik "Güvenli Sürüş Kuralları Eğitimi" programı geliştirilmiştir. Söz konusu eğitimlerin verilmesine 2018 yılı içerisinde başlanmış olup 2019 yılında da eğitimlerin verilmesine devam edilmektedir.

31.05.2019 tarihinden itibaren @TrafikEgm twitter adresi üzerinden "Karnemi Dolduruyorum Trafiğe Güvenle Çıkıyorum" isimli Ödüllü online fotoğraf yarışması düzenlenmektedir. Yarışma kapsamında; Çocuklarımız Jandarma ve Emniyet trafik birimlerinden veya doğrudan www.trafik.gov.tr internet adresi üzerinden temin edecekleri SÜRÜCÜ SEYAHAT KARNELERİNE seyahatleri müddetince trafik kurallarına uymaları konusunda ailelerini uyararak ve karnesi üzerinden cevaplayarak cevaplanan karnelerini sosyal medya üzerinden, @TrafikEgm twitter adresinde oluşturulan #trafikarnem hashtagini etiketlemek suretiyle göreve ilişkin fotoğraflarını göndereceklerdir. Gönderenler arasından en fazla beğeni alan 100 çocuğa bisiklet hediye edilecektir.

