



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7315
9K 75

Sayı : 44697349-610.01/14006
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Koray AYDIN'ın
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

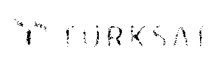
İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.412842 sayılı yazınız.

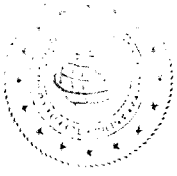
Ankara Milletvekili Sayın Koray AYDIN'ın 7/7315 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN KORAY AYDIN'IN
7/7315 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir. Proje kapsamında Ankara-Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir.

Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda;2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır.

15.03.2018 tarihinden itibaren Başkentray projesi kapsamında Kayaş-Ankara-Sincan arasında TMİ (Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi) sistemi kullanmaya başlamıştır. Kayaş-Ankara-Sincan arasındaki (Başkentray) hattımızda sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca ulusal demiryolu şebekemizdeki 12.740 km'lik demiryolu hattımızın 5.746 km'sinde (%45) sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Sinyalizasyon sisteminin bulunmadığı hatlarda trenlerin yönlendirme işlemleri TMİ ile yapılmaktadır.

Başkentray Projesi; altyapı, üstyapı, istasyon ve binaları ile sinyalizasyon ve elektrifikasyon tesislerinin kurulması şeklinde ihale edilmiş ve sözleşmesi 25.03.2016 tarihinde imzalanmıştır. Sinyalizasyon sistemleri çalışmaları devam etmektedir. Tamamlanmamış işler için herhangi bir hakediş ödemesi yapılmamıştır.

Tüm YHT hatları sinyallidir. Bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmakta olan demiryolu hatlarımız, Hat Bakım ve Kontrol Planımıza (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak kontrolü ve ölçümü yapılarak kayıt altına alınmaktadır. Bu bakım planına uygun olarak konvansiyonel hatların yılda 2 kez, yüksek hızlı tren hatlarının yılda 4 kez, hat ölçüm makinesi ile genel ölçüm ve kontrolü yapılmaktadır Ölçümler sonucu tespit edilen tolerans dışı değerler, yapılan tamiratlarla standart değerlere getirilmektedir.

Ayrıca, yüksek hızlı tren hatlarında (Sincan – Eskişehir ve Polatlı – Konya) hat boyunda belirlenen yerlere hat güvenliği için kameralar monte edilmiş ayrıca kolluk kuvvetleri ile görüşülerek belirlenen lokasyonlara da ilave kameralar yerleştirilerek YHT hatları 24 saat kamera ile izlenmektedir. Bu izleme sisteminde olay algılama yazılımı da çalıştırılmakta ve herhangi bir olay algılanması durumunda alarm vermektedir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

YHT hatlarında haberleşme sistemi olarak GSM-R kullanılmaktadır. Ankara-Sincan Arasındaki hat kesiminde trenlerin yönlendirme işlemleri Trenlerin Merkezden Telefonla İdaresi (TMİ) ile yapılmaktadır.

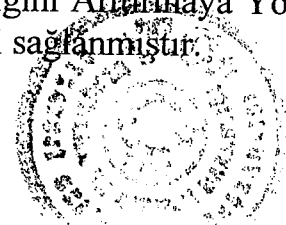
Bunun yanı sıra Yüksek Hızlı Tren setlerinin tümünde Avrupa Trafik Yönetim Sistemi (ERTMS) ile çalışan Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS Seviye 1/ Seviye 2) mevcuttur. Kılavuz Tren olarak kullanılan E6800 tipi Lokomotiflerin tümünde de Avrupa Trafik Yönetim Sistemi (ERTMS) ile çalışan Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS Seviye 1) mevcuttur.

Diğer taraftan, kaza ve olayların önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, işletmecilikte ortaya çıkan eksiklikleri belirleyerek insan hatalarını en aza indirgeyen teknik tedbirlerin alınmasını sağlamak ve emniyet kültürünü yaygınlaştırmak amaçlarıyla 2013 yılında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Kararı ile merkez ve tüm taşra teşkilatında EYS (Emniyet Yönetim Sistemi) Müdürlükleri kurularak çalışmalara başlanmıştır.

Ayrıca gerekli tüm tedbirlerin alınmasını ve emniyetin takibini sağlamak üzere "TCDD Emniyet Kurulları ve Emniyet Komiteleri Yönergesi" çıkarılmış, merkezde ve bölgelerde "Emniyet Kurulları" ile "İşletme Emniyeti Komiteleri" oluşturularak, emniyet için alınması gerekli tedbirler sürekli gündemde tutularak izlemeye alınmıştır. Kaza araştırma ve inceleme heyetleri de oluşturularak eğitimleri tamamlanmıştır.

Bunların yanı sıra, Ulusal Demiryolu Altyapı Ağında demiryolu altyapı işletmeciliği yapılan mevcut hatlarda, işletme emniyetinin sürekliliğinin sağlanması, emniyet seviyesinin korunması/artırılması, kaza ve olayların engellenmesi, kaza ve olayların meydana gelmesi durumunda etkilerinin azaltılması için altyapı işletmeciliğinden ve trafik yönetiminden kaynaklanan teknik, organizasyonel ve insan kaynaklı tehlikelerin tespit edilerek risklerinin belirlenmesi, risk analizlerinin ve değerlendirmesinin yapılması ve risk azaltıcı önlemler, tedbirler ve tavsiyeler gibi emniyet önlemlerinin belirlenerek, bu tedbir ve tavsiyelerin uygulanmasına yönelik yapılacak iş ve yöntemleri belirlemek amacıyla "Altyapı İşletmeciliği Yapılan Mevcut Hatlar için Risk Yönetimine Ait 1901 No.lu Genel Emir" çıkartılmış ve TCDD Genel Müdürlüğünün tüm birimlerine bildirilmiştir.

Ayrıca, EYS'nin sürekli hale getirilmesine yönelik olarak emniyet kritik personeli, temel eğitimlerin yanı sıra İş Sağlığı ve Güvenliği Temel Eğitimi, Temel İlkyardım Eğitimi, Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması (RID) Farkındalık ve Uzmanlık Eğitimleri ile Emniyet Yönetim Sistemi Etkinliğini Arttırmaya Yönelik Bilinçlendirme eğitimleri alarak EYS konusunda yetkinlikleri sağlanmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Bu kapsamda, makasçı olarak görev yapan personele Makasçı Temel Kursu, Tren TeŖkil Memuru İntibak EĞitimi, Temel İlkyardım EĞitimi, TSİ EĞitimi, Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği EĞitimi verilmektedir.

Diğer taraftan, Hızlı Tren yolcuları sigortalı olup, teminat limitleri aŖaĐıdaki tabloda belirtilmiŖtir.

Teminat Limitleri	Tutarı (TL)
KiŖi BaŖı	50.000,00
Daimi Maluliyet	50.000,00
Tedavi Masrafları	2.500,00
Olay BaŖına T.Limit	7.500.000,00
Yıllık Toplam Limit	15.000.000,00

Kazada hayatını kaybedenlerin aileleri ile yaralanan veya sakat kalanlara YHT yolcuları için yaptırılan 3. Ŗahıs Mali Sorumluluk Sigortası ve Ferdi Kaza Sigorta Poliçesi kapsamında yukarıda belirtilen teminat limitleri dahilinde Sigorta Ŗirketince ödeme yapılacaktır. Yenimahalle MarŖandiz istasyonunda meydana gelen söz konusu tren kazası için baŖlatılan soruŖturma ise halen devam etmektedir.

