



7/13166

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/51164
Konu : Denizli Milletvekili
Sayın Gülizar BİÇER KARACA'nın
yazılı soru önergesi

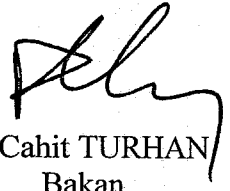
08-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

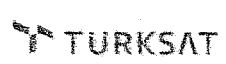
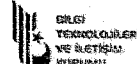
İlgi: 24.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.487912 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Gülizar BİÇER KARACA'nın 7/13166 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLİZAR BİÇER KARACA'NIN
7/13166 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Havalimanının işletme süresinin ilk 12 yılı ile sınırlı olmak kaydıyla görevli şirkete dış hat giden yolcu servis ücreti 20 Euro, dış hatlardan gelip dış hatlara giden yolcu servis ücreti 5 Euro esas alınarak gelir garantisi verilmiştir.

İstanbul Havalimanında hizmete verildiği 31 Ekim 2018 tarihinden 16 Haziran 2019 tarihleri arasında iç hatlarda 3.363.014, dış hatlarda 9.622.902 olmak üzere toplamda 12.985.916 yolcu trafiği gerçekleşmiştir.

İstanbul Havalimanından 2019 yılı Ocak 10.600, Şubat 15.436, Mart 12.112, Nisan 912.752, Mayıs 1.242.634 ve Haziran (1-15 arası) 594.536 olmak üzere toplamda 2.788.070 yolcu transfer edilmiştir.

31 Ekim 2018 tarihinden 16 Haziran 2019 tarihleri arasında iç hatlarda 23.254, dış hatlarda 63.168 olmak üzere toplamda 86.422 uçak trafiği gerçekleşmiştir. 01-16 Haziran 2019 tarihleri arasında günlük ortalama uçak trafiği ise 1.251'dir.

Diğer taraftan, havacılığın en önemli ilkesi olan uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de olumsuz meteorolojik hava koşullarının hüküm sürdüğü zaman dilimlerinde vakit geçirmeksizin gerekli tedbirler alınmaktadır. Kötü hava şartlarında yatayda ve dikeyde şiddetli hava akımları oluşturarak, hava aracının uçuş emniyetini tehlikeye sokabilecek CB (Kümülonimbus) bulutlarının bulunduğu zamanlarda, bahse konu hava şartları etkisini yitinceye kadar uçakların bekletilmesi, kalkışların durdurulması ya da gerektiği durumlarda uçakların başka meydanlara yönlendirilmesi uçuş emniyetinin muhafazasının sağlanması açısından zorunluluk arz etmektedir. 17.05.2019 tarihinde İstanbul Hava Sahasında bulunan havalimanlarına iniş yapacak bazı uçaklar kötü meteorolojik şartlar nedeniyle diğer havalimanlarına "divert" etmiştir.

Bu kapsamda, 17.05.2019 tarihinde İstanbul Havalimanı ve yakın çevresinde oluşan kötü hava koşulları; Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını da içine alacak şekilde geniş bir bölgede hüküm sürmüş olup; uçuş, can ve mal emniyetinin muhafazası amacıyla uygulanan tedbirlere bağlı olarak İstanbul Havalimanında 468 seferden sadece 8'i, Sabiha Gökçen Havalimanında ise 94 seferden sadece 2'si "divert" etmiştir.

Öte yandan, herhangi bir uçuşun İstanbul havalimanına inişi ya da kalkışı esnasında kullanacağı usullerin tamamı ülkemiz hava sahası içerisinde olacak şekilde tasarlanmış olup, iç hat uçuşların Bulgaristan hava sahasını kullanması ya da herhangi bir para ödemesi söz konusu değildir.

