



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 17.01.2019

Sayı: 709



Lütfü TÜRKKAN

Kocaeli Milletvekili

İYİ Parti Grup Başkan Vekili

7888

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 17.01.2019

Saygılarımla.

Lütfü TÜRKKAN

Kocaeli Milletvekili

İYİ Parti TBMM Grup Bşk.Vk.

Kuzey Marmara Otoyolu'nu Osmangazi Köprüsüne bağlayan otoyol güzergahında, Kocaeli'nin Gebze ilçesi Tavşanlı köyü yakınlarındaki yapımı süren viyadük inşaatının V7 – P16 numaralı ayağında inşaat çalışmaları esnasında beton blok kopmuş, yaşanan çökme sonrası 3 işçi hayatını kaybetmiş 1 işçi ise yaralı olarak kurtarılmıştır.

Gebze Cumhuriyet Başsavcılığının kararı ile kazaya ilişkin hazırlanan bilirkişi raporundaki bulgular incelendiğinde, inşaatın çöken kısmının yapımından sorumlu olan Limak İnşaat ile alt yüklenicisi olan Kalin Proje İnşaat A.Ş.'nin ikinci dereceden, inşaatın kalıp ve iskele tedarikçisi Doka Kalıp – İskele ve Tic. A.Ş. ile adı geçen bu firma ile çalışan diğer yükleniciler birinci dereceden kusurludur. Yine bilirkişi raporuna göre yapımı süren viyadük inşaatındaki projeler ve hesaplar üzerinde müelliflerin imzası bulunmadığı için kimin sorumlu olduğu belli değildir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Kuzey Marmara Otoyolu yapım işi kapsamında hazırlanan proje dosyasında yüklenici ve alt yüklenici tarafından kimi belge ve evraklarda yapılan işin sorumluluğu hakkında gerekli imza ve yetkilerin olmadığı görülmüştür. Hazırlanan proje dosyası bakanlığınız tarafından incelenip, gerekli kontroller yapılmış mıdır? Yapıldı ise kimler tarafından incelenip projeye onay verilmiştir?
- 2) Gebze Cumhuriyet Başsavcılığınca hazırlattırılan bilirkişi raporunda bakanlığınız ve Karayolları Genel Müdürlüğünün hiçbir denetim ve sorumluluğu olmadığı görülmektedir. Ulaştırma Bakanlığı yada KGM tarafından yapımı devam eden otoyol projesi için herhangi bir denetim yapılmış mıdır? Yapıldı ise kim tarafından yapılmıştır?

Tel.: 0 312 420 26 55-56

Faks: 0 312 420 20 29

e-posta: lutfuturkkan@tbmm.gov.tr

Adres: İYİ Parti Grup Başkanlığı Ana Bina 2.Kat TBMM Bakanlıklar/ANKARA

7888

- 3) Bilirkişi raporunda adı geçen viyadük inşaatında, inşaat kalıbının toptan göçmesi sonucu hangi önlem alınırđa alınsın iř kazasının önlenemeyeceği ibaresi yer almaktadır. Proje çerçevesince iř güvenliği açısından bir risk analizi yapılmış mıdır? Çalışanların hayatı pahasına inşaat projelerine nasıl izin verilmektedir?
- 4) Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi'nin Kurtköy-Akyazı (Bağlantı yolları Dahil) Kesimlerinden oluşan yap-işlet-devret (YİD) projesini yürüten Kuzey Marmara Otoyolu Anadolu İşletmesi A.ř. projenin esas yüklenicisidir. Yüklenici ve alt yükleniciler arasında herhangi bir denetim mekanizmasının olmadığı görölmektedir. İř kazalarına sebebiyet veren bu zafiyet hakkında bakanlığınız doğrudan sorumludur. Bu konuyla ilgili herhangi bir savunmanız var mıdır?
- 5) Projeye ve inşaat alanına bakıldığında ana yüklenicilerin yanısıra alt yüklenici yani taşeronluk sisteminin olduğu hatta taşeronların da taşeronu olduğu görölmektedir. Bu uygulama ile ilgili bakanlığınızda bir sınırlama var mıdır?
- 6) Projenin yapım süresine bakıldığında 6 yıl 9 ay 12 gün olarak belirtilmiştir. Ancak bilirkişi raporu ve çalışanların görüşü de dikkate alındığında sürenin öne çekilmeye çalışıldığı anlaşılmaktadır. Bu durum gerek iř güvenliği açısından gerekse inşaatı süren yapılarda güvenlik riski oluşurmaktadır. Bakanlığınız olarak bu konuyla ilgili herhangi bir kontrol ve sorumluluk mekanizmanız var mıdır?